

Perspectief Kethelpoort

Schiedamse Poort met Midden-Delfland



gemeente
Schiedam

oktober 2009

Perspectief Kethelpoort: Schiedamse Poort met Midden-Delfland over Harreweg

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....
2. Positie plangebied Kethelpoort: Schiedamse Poort met Midden- Delfland over Harreweg
3. Voorzieningen in de poort Harreweg: Kethelpoort
4. Ruimtelijke inpassing poort Harreweg: Kethelpoort.....
 - 4.1 Ruimtelijke analyse Kethelpoort over Harreweg.....
 - 4.2 Ruimtelijke visie op oplossingen Kethelpoort over Harreweg.....
5. Uitvoeringsprogramma voor Kethelpoort: de Schiedamse poort met Midden-Delfland over Harreweg....

1. Inleiding

Op 19 juli 2007 is door de gemeenteraad een initiatief raadsvoorstel aanvaard tot ontwikkeling en uitwerking van een Schiedamse Poort als entree van en naar Midden-Delfland.

Dit initiatief borduurt voort op de Gebiedsvisie Midden-Delfland 2025 die in 2005 tot stand is gekomen, een visie op de toekomst van het Midden-Delfland gebied. In deze gebiedsvisie is onder meer het idee ontwikkeld om bij de omliggende steden meerdere poorten te ontwikkelen als entree vanuit het stedelijk gebied naar het landelijk gebied van Midden-Delfland.

Het initiatief raadsvoorstel speelt daar op in door het gebied langs de Harreweg met natuureducatieve voorzieningen als De Boshoeck, Natuur en Milieu Educatief centrum Harre Wegh (NME) en de Groene Raat als potentiële poort te ontwikkelen van en naar Midden-Delfland.

Op basis van het raadsvoorstel is onder meer het volgende besloten:

- Met de kaders in het initiatiefvoorstel op korte termijn een raadsvoorstel op te stellen om de Schiedamse Poort van en naar Midden-Delfland op te richten
- Daartoe een werkgroep op te richten waarin in ieder geval de gemeenten Schiedam en Midden-Delfland en Natuurcentrum de Boshoeck zijn vertegenwoordigd.
- Bij het voorstel de ruimtelijke ordeningsaspecten (waaronder parkeervoorzieningen) te betrekken
- Bij het voorstel de benodigde financiën aan te geven en de eventuele dekking van de kosten
- Vooruitlopend op de definitieve raming van de benodigde kosten, in de concept begroting voor het jaar 2008 een stelpost op te nemen ter dekking van de voorbereidingskosten.

Sindsdien zijn op verschillende fronten acties ondernomen die relatie hebben met de oprichting van een Schiedamse Poort met Midden-Delfland, zowel binnen Schiedam als op bovengemeentelijk niveau (landschapsonwikkelingsplan, workshops over poorten). Deze zijn verwoord in de voortgangsbrief aan de gemeenteraad van 3 april 2008.

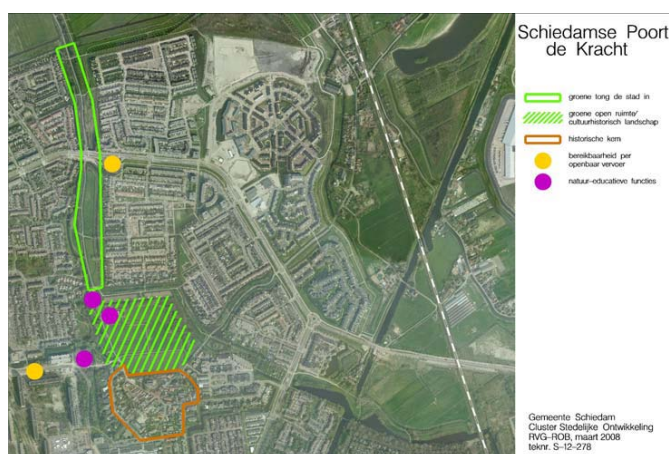
Daaruit komt voort dat de groene long langs de Harreweg /park Kethel met de bestaande voorzieningen zich goed als poort met Midden-Delfland kan ontwikkelen. Tevens kan station Kethel met de groene long langs de Kerkbuurt/ Poldervaart in de toekomst een entreefunctie naar Midden-Delfland gaan vervullen. Bij de discussie over de invulling van poortfunctie is daarbij vaak genoemd het toevoegen van kleinschalige voorzieningen, en de poorten moeten groen zijn c.q. een groene verbinding vormen.

Werkgroep en komen tot perspectief voor Kethelpoort

Voor de uitwerking van het initiatiefvoorstel is een werkgroep gestart met vertegenwoordigers van De Boshoeck, het voorlichtingscentrum de Groene Raat (Irado), de gemeente Schiedam met onder meer het Natuur en Milieu Educatie Centrum Harre Wegh (Educatie&Welzijn), en de gemeente Midden-Delfland.

De werkgroep komt tot dit perspectief en uitvoeringsmaatregelen om het gebied rond park Kethel met bijbehorende functies die poortfunctie te geven. Het directe plangebied strekt zich uit langs de Harreweg van dorp Kethel – park Kethel tot de rand waar het stedelijk bebouwd gebied overgaat in het open gebied Midden-Delfland. Daarbij is steeds de samenhang gezocht met de relaties, routes en ontwikkelingen rond station Kethel, Beatrixpark en omliggende woongebieden.

Bij het perspectief willen we aansluiten bij de kwaliteiten van het plangebied.



De kracht van het gebied komt tot uiting in twee kernbegrippen;

1. Allereerst in het cultuurhistorische landschapspark Kethel + historische dorpskern Kethel met de krachtige ruimtelijke werking van de open groene ruimte die als een groene vinger het verstedelijkt gebied in gaat.
2. De andere pool van de kracht van dit gebied is de huisvesting hier van meerdere natuureducatieve functies: De Boshoeck, het NME-centrum Harre Wegh en de Groene Raat

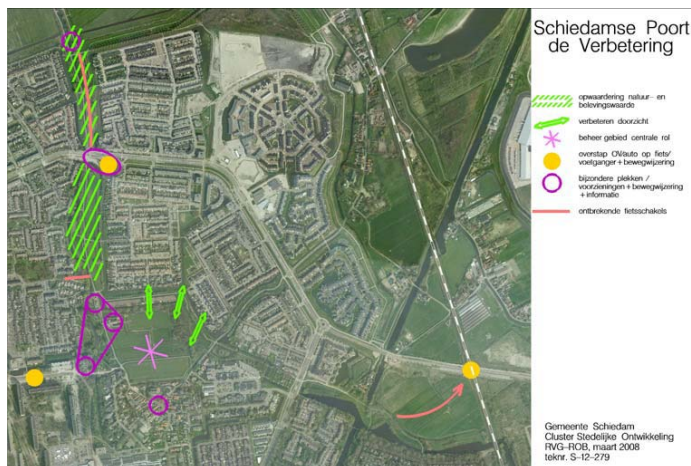
Een toekomstperspectief is nodig om de kracht van dit gebied te gebruiken en de verbeterstappen in beeld te brengen om de poortfunctie van dit gebied, rond park Kethel met bijbehorende functies, daadwerkelijk te ontwikkelen.

Tevens geeft het perspectief aan wat de tijdsplanning is ten aanzien van de vormgeving van de organisatiestructuur, de realisatie van voorzieningen en het ruimtelijk plan, dit in samenhang met het verkrijgen van draagvlak, beschikbare financiële middelen en wellicht juridische procedures voor vergunningen en dergelijke.

In de raadsbrief van 3 april 2008 zijn de volgende verbeterpunten genoemd die in de aanpak terug moeten komen voor de verdere ontwikkeling van de poortfunctie

- Fietspaden en wandelpaden verbeteren: het ontbrekende stuk fietspad langs de Harreweg ten noorden van Slimme Watering. Daarnaast bijv. de route met station Kethel, route de stad in en komen tot een wandelnetwerk
- Goede en heldere bewegwijzering vanaf en naar park Kethel en daarin gelegen voorzieningen: voor fietsers langs de route; voor auto's en reizigers met het openbaar vervoer om het gebied te bereiken. Herkenbaar moet zijn waar de "stad/reiziger" deze groene poort ontmoet.
- Verblijfsplekken met bebording/informatiezuilen langs de route van eenvoudige rustplek tot verblijfsmogelijkheid met meerdere voorzieningen

- Nieuwe voorzieningen toevoegen in het gebied: bijv. horeca, informatie/voorlichting over Midden-Delfland, park Kethel en Schiedam, activiteiten specifiek gericht op de relatie met Midden-Delfland
- Samenwerking bestaande partijen + nieuwe partijen erbij betrekken: organiseren
- Aandacht voor inrichting van en voorzieningen bij bijzondere plekken:
 - Harreweg op overgang Midden-Delfland naar de stad
 - Kruising Slimme Watering – Harreweg bij de huidige keerlus van de tram
 - Driehoek gebied NME Centrum Harre Wegh – Groene Raat – De Boshoeck
 - Harreweg op overgang dorp Kethel /centrum dorp Kethel
 - “Midden Delfland”- kwaliteit het gebied in trekken: de natuur- en belevingswaarde van de groene vinger langs Harreweg opwaarderen
- Beheer van het gebied opwaarderen naar omvang en kwaliteit



In de volgende hoofdstukken wordt verder ingegaan op het plan van aanpak

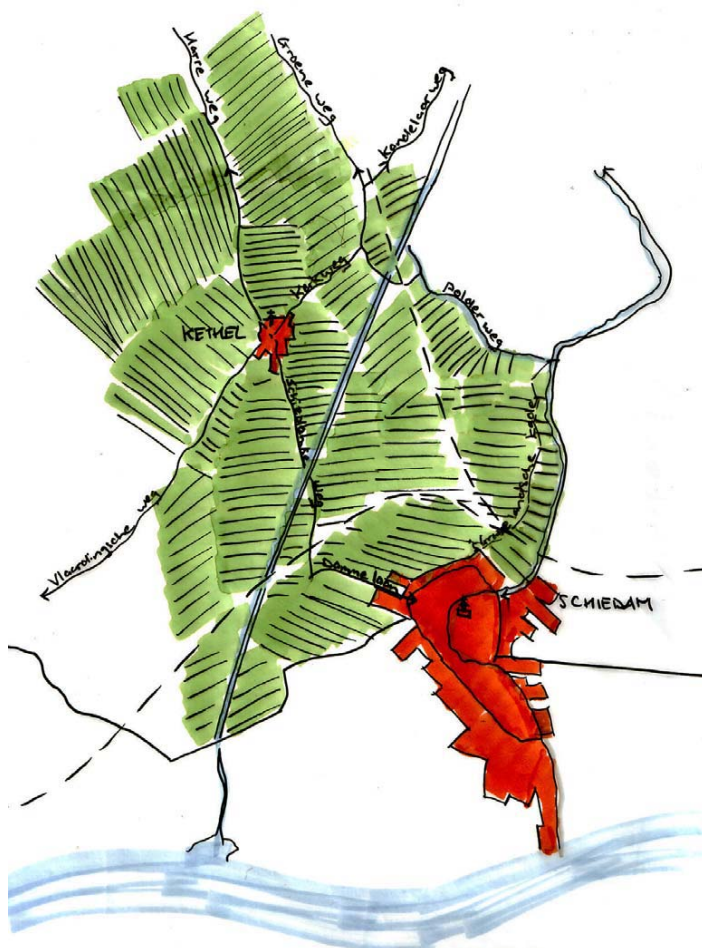
Het Perspectief Kethelpoort is als volgt opgebouwd:

- Positie plangebied
- Voorzieningen binnen het plangebied: organisatievorm, type voorzieningen, missie
- Ruimtelijk plan met locatie voorzieningen, groenkwaliteiten en verbindende routes
- Uitvoeringsprogramma 2009-2020: organisatievorm, maatregelen, financiën, tijdsplanning

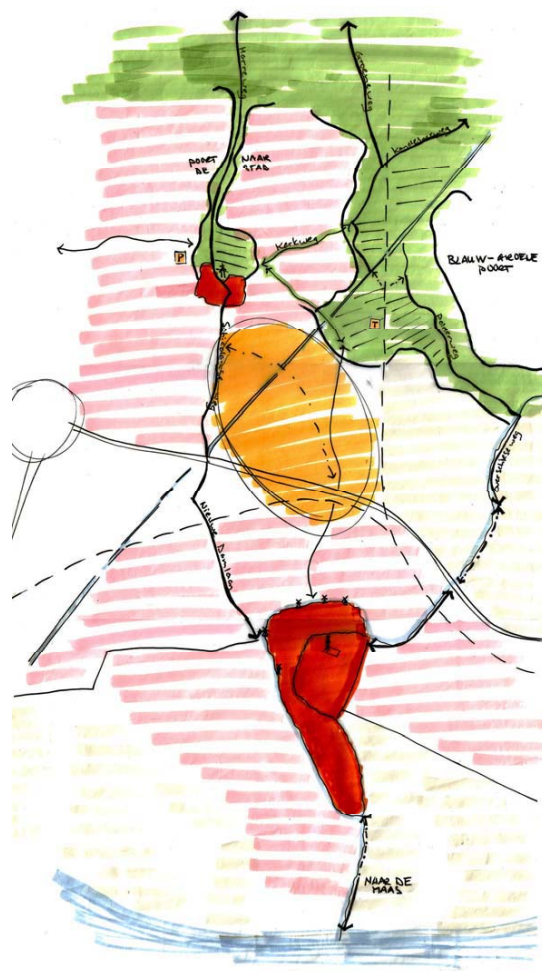
Concept rapport Kethelpoort in wijkoverleggen en Stadserf

De concept rapportage Kethelpoort is in juni/juli 2009 besproken in de wijkoverleggen van Spaland/Sveaparken, Kethel, Woudhoek en Groenord. Tevens is het onderwerp van bespreking geweest in het Stadserf van 7 september 2009.

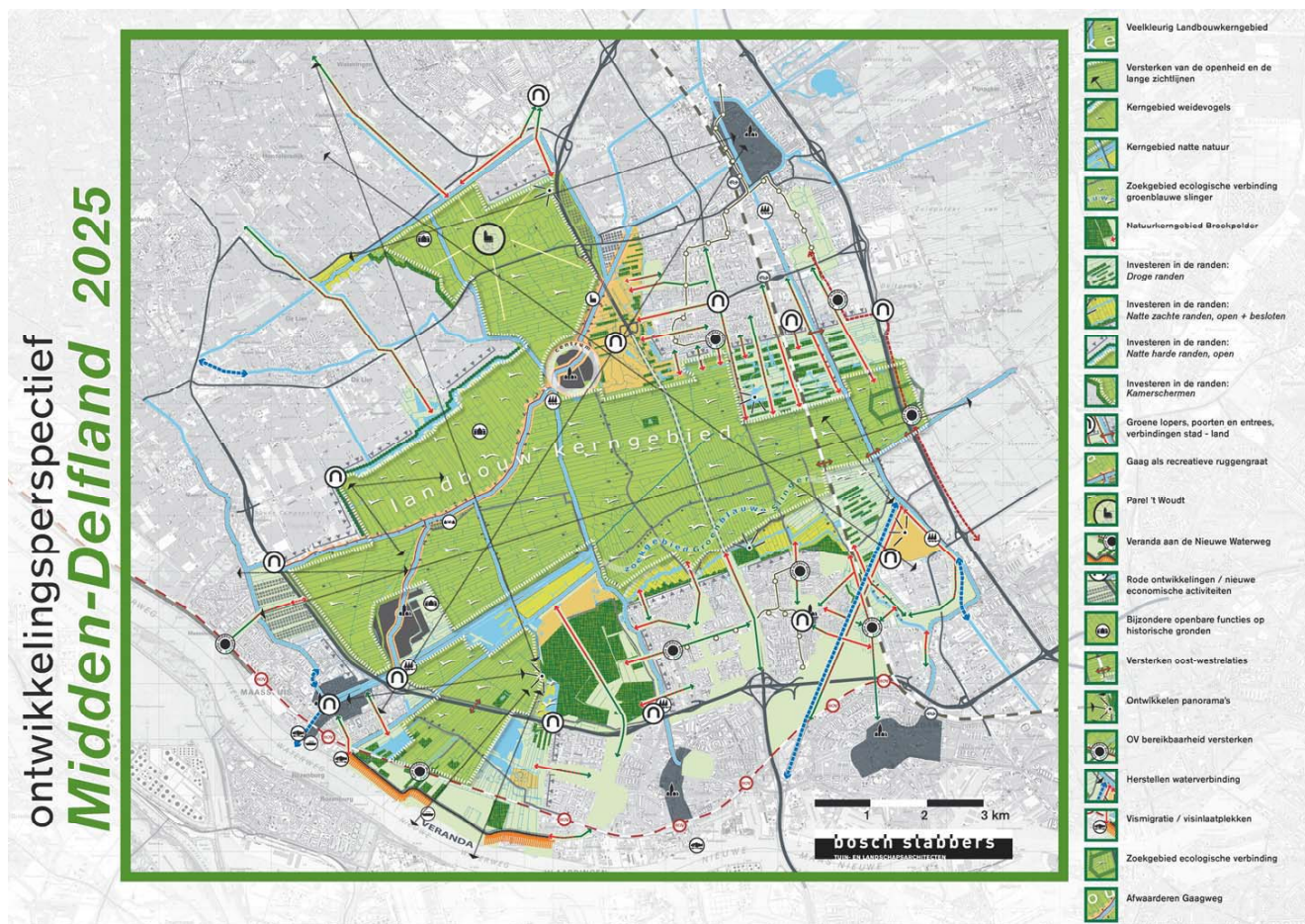
Waar mogelijk zijn de gemaakte opmerkingen verwerkt in het perspectief. Waar reacties betrekking hebben op het concrete uitvoeringsniveau zullen deze worden meegenomen bij de vertaling in concrete maatregelen. Zoals aangegeven in het slothoofdstuk is aan het toekomstperspectief een uitvoeringsprogramma gekoppeld voor de komende jaren; daarmee start met dit Perspectief Kethelpoort het proces om Kethelpoort als Schiedamse Poort met Midden-Delfland te ontwikkelen.



historische kaart ca 1900



huidige groene poorten met Midden Delfland



2. Positie plangebied Kethelpoort: Schiedamse Poort met Midden-Delfland over Harreweg

Cultuurhistorie

In het plangebied voor het Perspectief Kethelpoort zijn cultuurhistorische aandachtspunten aan te wijzen.

Op de historische kaart uit ca 1900 is goed te zien hoe het dorp Kethel vroeger midden in het veenweidegebied lag. Van oudsher was het een uitgestrekt veenweidegebied met een zeer herkenbare verkaveling: ten oosten van de Harreweg (de poldergrens) was de verkavelingrichting oost - west georiënteerd, terwijl de verkaveling ten westen van de Harreweg noord - zuid georiënteerd was. De verkavelingrichting is in het huidige park Kethel nog afleesbaar. Het is van belang deze richtingen als leidraad aan te houden bij de inrichting van het gebied.

Ook zijn de uitvalswegen richting Schiedam te onderscheiden. De belangrijkste verbinding van Kethel naar het centrum van Schiedam was via de Schiedamse weg en de Dammelaan (tegenwoordig is dat Nieuwe Damlaan).

De dorpskern Kethel maakt onderdeel uit van de Archeologische Monumentenkaart van Schiedam. Voor deze terreinen geldt dat de verwachte aanwezige archeologische waarden (uit de Late Middeleeuwen vanaf ca 1250 en de Nieuwe Tijd) in principe in situ behouden dienen te blijven. Alle grondwerkzaamheden dienen te worden getoetst op de noodzaak van archeologisch onderzoek. Voor park Kethel en de Harreweg en omgeving geldt een redelijk hoge tot hoge archeologische verwachting, dieper dan 0,5 m beneden het maaiveld. Aan de zuidrand van park Kethel (ter plaatse van de huidige Dorpsstraat en Kerkweg) ligt een archeologische zone van een (fossiele) rivierloop met geul- en oeverafzettingen. Hier is grote kans op de aanwezigheid van archeologische waarden uit de IJzertijd en de Romeinse tijd.

Het oude dorp Kethel op de zuidrand van het park Kethel is een zeer waardevolle kleine kern doordat de oorspronkelijke structuur nog intact is en door de grote dichtheid aan monumenten (bron: 'Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid Holland, regio Delfland en Schieland, kaart 3b Nederzettingen, waarden'). Daarnaast vormen de Harreweg en de Dorpsstraat / Kerkweg historisch - landschappelijke lijnen van redelijk hoge waarde. In het plangebied liggen een aantal waardevolle panden. In de eerste plaats is dat Harreweg 8, een gemeentelijk monument (het voorhuis aan de weg). Verder is nummer 19 een beeldbepalend pand langs de Harreweg.

Ruimtelijke positie op (boven)regionaal schaalniveau: 2 hoofdentrees/poorten

In de huidige situatie is het oorspronkelijke veenweidegebied drastisch teruggebracht tot enkele groene vingers die vanuit Midden-Delfland de stad Schiedam inprijken.

- de poort via de Harreweg, park Kethel en dorp Kethel die vervolgens doorloopt via de Schiedamse weg en Nieuwe Damlaan naar molen de Drie Koornbloemen; dit is tevens de oude verbinding van Kethel naar Centrum Schiedam
- een poort via Kerkweg, Joppelaan, Kethel Noord met toekomstig station Kethel, naar Parkweg (Beatrixpark)

Beide poorten hebben hun eigen kwaliteiten, de poort via de Harreweg vanwege de cultuurhistorische kwaliteiten van het dorp Kethel met het nog aanwezige landschapspark en de historische route over de Harreweg/Schiedamseweg naar het centrum van de stad Schiedam. Daarnaast is hier een sterk cluster van natuureducatieve voorzieningen aanwezig die een directe relatie leggen met het buitengebied van Midden-Delfland. Bij de tweede entree gaan de oude ontginnings- /bewoningslinten over in het stadspark Beatrixpark en Poldervaart, met een overgangszone waarbij het toekomstig station Kethel voor treinreizigers entree biedt voor Midden-Delfland.

Daarnaast is er nog een derde groen/blauwe long in oostwaartse richting via Kerkweg/Joppelaan/Polderwetering tussen twee bedrijventerreinen door naar de Schie.

De poort op (boven)regionale schaal

Het belang van de groene verbindingen de stad in vanuit Midden-Delfland komt ook op (boven)regionale schaal tot uitdrukking. De stad-land verbindingen zijn al een belangrijk thema in de Gebiedsvisie Midden-Delfland 2025. Dit heeft een verdere vertaling gevonden in het ontwerp Landschapontwikkelingsperspectief Midden-Delfland 2025, kort gezegd het LOP. In het LOP zetten de gemeenten Midden-Delfland, Delft, Overschie, Vlaardingen, Maassluis en Schiedam samen met het Hoogheemraadschap de gezamenlijke koers uit voor de ontwikkeling van het Midden-Delflandgebied tot 2025. Daarin is een prominente rol weggelegd voor de stad-landverbindingen en de poorten. In de bijgaande kaart komt het belang terug van de groene longen de stad in en de stad-landverbindingen, waarbij voor Schiedam de nadruk ligt op de verbindingen via de Harreweg naar park/dorp Kethel en verder (met poortfunctie), via Kerkbuurt en Poldervaart/Beatrixpark (met OV-bereikbaarheid via station Kethel) en via Polderwetering naar de Schie en verder. Net als de Schiedamse Poort langs de Harreweg staan op de LOP-kaart poorten aangegeven die vanuit de andere steden ontwikkeld zullen worden als entrees met het Midden-Delflandgebied.

Het LOP is op bovenregionaal niveau een belangrijke basis voor het Hof van Delfland in oprichting. In 2008 is door diverse overheden de ambitieverklaring "Hof van Delfland" ondertekend; daarin wordt naast de bescherming van het kerngebied van Delfland (bestaande uit Midden-Delfland, Oude Leede en Akerdijkse Plassen) juist ook het belang onderstreept van de groene longen die vanuit Delfland het stedelijk gebied ingaan. Dat bevestigt het belang van de twee hoofdroutes tussen het Midden-Delflandgebied en Schiedam Centrum en de rol van de Poldervaart als groen/blauwe loper ver de stad in. De ambitieverklaring wordt momenteel uitgewerkt in een ruimtelijke, organisatorisch en financieel kader om het Hof van Delfland daadwerkelijk vorm te geven.

Praktisch gezien uit zich deze beelden onder meer in de regionale fietsroutes. Uit de regionale fietsknooppuntenkaart blijkt dat de voornaamste langzaam verkeerroutes vanuit het buitengebied naar het centrum van Schiedam staan aangegeven als:

- de route vanuit Midden-Delfland via Kethel, de Schiedamse weg en Nieuwe Damlaan of
- vanuit Midden-Delfland via Kerkbuurt, Poldervaart/ Windas en Parkweg (Beatrixpark).

De hoofdroutes bieden ook regionale overstappunten voor de auto en het openbaar vervoer om het gebied Midden-Delfland (en de stad Schiedam) te verkennen: het Bachplein vanwege de aanwezige parkeervoorzieningen (P op de kaart) en openbaar vervoer (tram), in de toekomst voor de treinreiziger via het toekomstige treinstation Kethel (T op kaart).

Schiedam is daarbij met het perspectief Kethelpoort -de Schiedamse Poort met Midden-Delfland langs de Harreweg – het verst in de poortontwikkelingen van het Midden-Delflandgebied.

Dwarsverbindingen

Voor Schiedammers komen in het gebruik tussen deze twee hoofdverbindingen tal van dwarsverbindingen voor. De twee meest voorkomende zijn via Windas en Jaap de Raatpad en via Hazepad (zuidrand Beatrixpark). De Poldervaart vormt een aloude lijn die Schiedam diagonaal doorsnijdt van Midden-Delfland in de richting van Beneluxtunnel (en andersom).

In het kader van de opwaardering van Beatrixpark zijn er plannen voor nog een belangrijke dwarsverbinding die door het centrale gebied van Beatrixpark komt te lopen. Verder is het van belang een aantrekkelijke langzaamverkeersroute te maken tussen het nieuwe station Kethel en de voorzieningenknoop bij dorp/park Kethel.

Samenvattend:

In de huidige situatie zijn er nog enkele groene vingers, poorten waar het oorspronkelijke veenweidegebied vanuit Midden-Delfland de stad Schiedam inprikt. Beide poorten hebben hun eigen kwaliteiten die verder uitgenut kunnen worden.

In eerste instantie zal hier de poort langs de Harreweg uitgewerkt worden, aangezien hier nu grote behoefte aan is. De andere poort zal als het treinstation Kethel er komt, in een ander perspectief komen te staan ten opzichte van Midden-Delfland en de stad Schiedam. Dit biedt kansen, en zal dan daarop nader bekeken en uitgewerkt moeten worden. Tevens wordt gestreefd naar versterking van de groen/blauwe verbinding langs de Polderwetering richting de Schie en verder

Naast een heldere ruimtelijke opzet van de poorten (overstapfunctie, programma ondersteunende voorzieningen) is het van belang dat er voor de recreant van buiten duidelijke hoofdroute(s) voorzien van duidelijke markering aanwezig zijn. Met daarnaast heldere en veilig vormgegeven dwarsverbindingen.

Ruimtelijke positie poort Harreweg op stedelijk/wijkniveau

Uit het voorgaande komt naar voren dat de Harreweg van oudsher een functie vervult als entree van en naar Midden-Delfland. Zoals in het initiatiefvoorstel van de raad staat gaat het er om zowel een entree te zijn vanuit Schiedam Midden-Delfland in als andersom vanuit Midden-Delfland Schiedam in.

Het plan van aanpak is er op gericht deze functie verder uit te bouwen.

In dit plan van aanpak wordt als poortfunctie beschouwd het deel van de Harreweg tussen Midden-Delfland tot en met dorp Kethel, en wel zo dat die komend vanuit Midden-Delfland als volgt is opgebouwd:

- “deur(bel)” bij toegang Midden-Delfland
- “hal” tussen deurbel en park Kethel
- “huiskamer” bij park Kethel
- “zwaartepunt” in voorzieningendriehoek NME-De Boshoeck-De Groene Raat
 - Voorzieningen in gemeenschappelijke buitenruimte
 - Ondersteunende voorzieningen in dorp Kethel
 - Overstapfunctie tram en auto's bij Bachplein op fietsen/wandelen e.d.
 - “deur(bel)” bij toegang met rest van de stad
- Overgang met dorp Kethel en toegang naar /vanuit rest van de stad

Daarbij wordt meegenomen dat deze groene poort c.q. long als overgangszone tussen het bebouwde stedelijke gebied en het open landschap van Midden-Delfland goed wordt ingepast in de direct omliggende woonbuurten, met aandacht voor de relaties met en wisselwerking met de directe omgeving.

3. Voorzieningen in de poort Harreweg: Kethelpoort

Uitbouw van de entreefunctie met Midden-Delfland stelt eisen aan de voorzieningen die deze poortfunctie ondersteunen: de overstap van auto/openbaar vervoer naar voetganger/fietser, fietsverhuur, informatieverstrekking (voorlichting, educatie) over Midden-Delfland en Schiedam, ondersteunende educatieve- recreatieve voorzieningen, toiletvoorzieningen en dergelijke.

Daarbij is het van belang dat iedere poort een eigen identiteit en karakter krijgt: deze Schiedamse poort kan zich van andere poorten onderscheiden door de concentratie van natuureducatieve voorzieningen en aansluiten bij de aanwezige cultuurhistorische waarden van het oude lint en dorp Kethel.

Huidige voorzieningen en hun ontwikkelingsrichting

De driehoek met natuureducatieve voorzieningen De Boshoeck, de Groene Raat en Natuur- en Milieu- Educatief centrum Harre Wegh vormt het zwaartepunt van de voorzieningen. Deze voorzieningen vullen elkaar aan en kunnen elkaar versterken.

Zij hebben als gezamenlijke missie: **beleving, voorlichting en educatie van natuurwaarden.**

Het thema natuur heeft vele invalshoeken; deze organisaties onderscheiden zich, hebben elk eigen specifieke kwaliteiten en identiteit. Ze vullen elkaar aan qua invalshoeken, doelstellingen, wijze van benadering en activiteiten:

- Missie De Boshoeck: een vrijwilligersorganisatie met een accommodatie gericht op natuurbeleving. Denk daarbij aan de educatieve tuin met onder andere een heem-, rots- en stinsentuin. Een bijenstal en insectarium. Ook de natuurbibliotheek, diorama's en tentoonstellingen horen daarbij.
- Missie De Groene Raat (als onderdeel van Irado): richt zich vooral op het gebruik van tuinen: voor kinderen de schooltuinen, voor volwassenen voorlichting over onderhoud van tuinen en de voorbeeldtuinen.
- Missie NME: het natuur en milieu educatief centrum Harre Wegh (als onderdeel van de afdeling Educatie en Welzijn van de gemeente Schiedam): heeft de ambitie een centrum te zijn waar alle communicatie over milieu, natuur en dierenwelzijn samenkomt, met speciale aandacht voor Schiedam en Midden-Delfland. De communicatie richt zich op zowel voorlichting als educatie aan de inwoners van Schiedam.

Voor de uitbouw van de rol van deze voorzieningen in de poortfunctie is het van belang uit te gaan van de eigen identiteit van elke organisatie en van daaruit verder te werken. Van daaruit zijn de volgende *gemeenschappelijke speerpunten* te benoemen.

- *Continuïteit naar de toekomst scheppen:*
Dit staat voorop. Dit uit zich in onderwerpen als de inzet van personeel, het onderhoud van het gebouw, financiën om activiteiten te kunnen ondernemen.
- *Vergroten openingstijden/service aan bezoekers*
De verschillende voorzieningen zijn maar gedurende bepaalde tijden open; uitbreiding van de openingstijden is van wezenlijk belang om de entreefunctie voor bezoekers daadwerkelijk vorm te kunnen geven + uitbouw van de service aan bezoekers.
- *Informatie en educatie als speerpunten*
Voor de bezoeker is van belang wat er op deze plek te vinden is aan activiteiten, informatie en educatie. Een van de functies van de poort is dat het als uitvalsbasis kan dienen voor bezoek aan Midden-Delfland, maar ook voor bezoek aan de rest van Schiedam. Oftewel, stadspromotie en Midden Delflandpromotie komen hier samen.
- *Afstemming activiteiten en samenwerking:*
De meerwaarde van deze voorzieningen is niet alleen de situering bij elkaar, maar ook het samen optrekken in informatievoorziening, verwijzen naar elkaar en gebruik maken van elkaars expertise, uitbouw van de gezamenlijke open dagen.
- *Herkenbaarheid verbeteren:*
Het is een gezamenlijk belang dat de bewegwijzering naar de poort wordt verbeterd en dat de centrale locatie van de voorzieningen duidelijk in beeld komt. Dat uit zich onder meer in de ruimtelijke inpassing en markeren waar de poort en centrale locatie beginnen. Maar ook in het uitdragen van het gemeenschappelijk beeldmerk: Kethelpoort.

Dierenwelzijn

De gemeente Schiedam heeft het verbeteren van dierenwelzijn hoog in het vaandel staan, waarbij de Kethelpoort een belangrijke functie kan vervullen. De Kethelpoort met zijn functie als poort van platteland naar stad, met het Kethelpark als een uniek stukje veenweidegebied binnen de stadsgrenzen, en met de hier genoemde natuureducatieve voorzieningen nodigen uit om de inwoners van de gemeente in contact te brengen (beleving) met de verscheidenheid aan dieren die in onze omgeving voorkomen. Daar hoort ook bij de mensen bewust te maken van het belang van dieren in hun natuurlijke omgeving en hoe je op de juiste manier met deze dieren dient om te gaan. Het gaat dan zowel om bijvoorbeeld de koe en het schaap in de wei, de (weide)vogels, vlinders en vissen, maar ook om het belang van bijvoorbeeld bijen voor de bestuiving van ons fruit. Daarnaast is het ook van belang dat men hierdoor kennis kan nemen van en zich bewust kan worden van zaken als bijvoorbeeld waar komen de kaas, de melk, de eieren en het vlees vandaan en op welke manieren de dieren vaak gehouden worden voor de productie hiervan. Als zodanig vormen de hier aanwezige natuureducatieve voorzieningen met de bijbehorende tuinen en de kansen in Kethelpark voor educatieve weides een belangrijk element in het vorm geven van het beleid ten aanzien van dierenwelzijn. Hoe om te gaan met huisdieren als honden is eveneens onderdeel van dierenwelzijn. Bij de concrete uitwerking van het perspectief Kethelpoort wordt meegenomen of het wenselijk en mogelijk is een aparte hondenuitlaatplaats in het gebied te situeren.

Geconstateerd is dat De Boshoeck en het NME in het vervolg een centrale positie hebben, de Groene Raat is meer volgend. Wat betekent dat voor elk van de voorzieningen?

De Boshoeck

Het natuurcentrum De Boshoeck houdt zich al 20 jaar bezig met natuurbeleving en natuureducatie. In die periode is het centrum opgebouwd tot wat het nu is, een plek waar volwassenen en kinderen zowel binnen als buiten in de tuin kennis op kunnen doen van de natuur en de natuur kunnen beleven via een educatieve tuin, diorama met verschillende landschappen en de dieren daarin. Ook Midden-Delfland komt terug in het diorama. Vele educatieve lezingen worden gehouden om een ieder met de natuur kennis te laten maken.



Naar de toekomst toe staan 2 zaken centraal om goed te kunnen functioneren

- Zorgen voor continuïteit naar de toekomst: financieel, onderhoud gebouw, tentoonstellingen/activiteiten; inspelen op tendens van afnemende inzet vrijwilligers
- Openingstijden uitbreiden

Wat betekent dat?

Het gaat er om dat er een goed onderhouden gebouw en omliggende tuin is, met een goed vormgegeven kenniscentrum en tentoonstellingen die zich steeds vernieuwen. Dat er ingespeeld wordt op de tendens dat de inzet van vrijwilligers afneemt, terwijl tegelijkertijd de service voor bezoekers verbeterd kan worden. Dat er een stevige financiële structuur voor de toekomst wordt opgebouwd.

Het streven van De Boshoeck is om meer structuur en zekerheid te krijgen omtrent de financiële middelen, want dat is nu vrij onzeker. Jaarlijks krijgt de Boshoeck nu subsidie van de gemeente, steeds opnieuw aan te vragen. Daarnaast worden jaarlijks steeds fondsen aangeschreven voor projecten en dergelijke.

De Boshoeck is nu elke zaterdagochtend geopend voor elke bezoeker en worden er activiteiten georganiseerd onder andere op de 2^e zondag van de maand. Tevens is hier onder andere het startpunt voor een wandeling van de Groen Service Zuid-Holland (GZH). Verder zijn er verschillende werkgroepen van de Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging (KNNV), afdeling Waterweg-Noord gehuisvest met een eigen invalshoek ten aanzien van natuurbeleving. Ook andere groepen maken gebruik van de Boshoeck, zoals Schildersclub de Blauwe Maendagh, Bijenhoudersvereniging Ambrosiusgilde, de plaatselijke en regionale vereniging de Zonnebloem. Essentieel in het geheel is dat de openingstijden uitgebreid worden zodat meer mensen het centrum kunnen bezoeken. Dit is onderdeel van de wens de service aan bezoekers te verbeteren. Dat betekent meer open zijn, zorgen voor deskundige voorlichting ter plekke, maar ook verbetering van basisvoorzieningen als toiletten en het op een eenvoudige wijze voorzien in een drankje (drankautomaat). Van belang is ook dat het centrum zich steeds vernieuwt als kenniscentrum en de verbeelding daarvan in tentoonstellingen en dergelijke; dat vraagt bij de tentoonstellingen om een meer structurele inzet van deskundigen (kunstenaar) waar dat nu nog vooral op projectbasis gebeurt. Verder wordt gedacht aan toepassingsmogelijkheden voor alternatieve energie, zoals zonnecollectoren en windenergie.

Er wordt gezocht naar mogelijkheden om meer vrijwilligers te trekken. Daarbij wordt gedacht aan het onder voorwaarden ter beschikking stellen van een onkostenvergoeding aan vrijwilligers. Hiertoe wordt bekeken of de waarderingsubsidie vanaf 2010 kan worden verhoogd, waarbij doelen worden nagestreefd ten aanzien van verruiming van de openingstijden.

Het gebouw en de grond zijn in handen van de gemeente, het onderhoud is bij De Boshoeck. Uit een bouwkundig rapport naar de staat van het gebouw De Boshoeck blijkt dat het gebouw goed wordt onderhouden. Het gebouw kan op zich, puur technisch gezien, in ieder geval nog 10 jaar blijven staan. Inmiddels is in 2009 de fundering hersteld van een paar lokalen die wat verzakt waren.

Voor de langere termijn komt een nieuwe accommodatie in beeld.

Want de huidige accommodatie van De Boshoeck ligt verborgen en heeft geen uitstraling naar buiten toe, nodigt niet uit om naar binnen te gaan. Voor de langere termijn is er de ambitie te komen tot een gezamenlijke accommodatie van de aanwezige voorzieningen. Een gebouw / een soort bezoekerscentrum waarin De Boshoeck samengaat met NME of andere functies. Ieder heeft zijn eigen identiteit maar de praktische mogelijkheden tot samenwerking, uitwisseling en beheer zijn dan veel groter.

Het huidige gebouw van De Boshoeck omvat drie tentoonstellingszalen, twee gebruikerslokalen, een depot voor de collectie, een kantoortje, een keuken en toiletgroepen; voor De Boshoeck is uitgangspunt, dat deze ruimtes in elk geval terugkomen in het programma van eisen bij nieuwbouw. Dat is nodig om de hiervoor genoemde activiteiten te kunnen continueren en tegelijk een kwaliteitsslag te kunnen maken naar een gebouw met uitstraling en een daarbij horende geschikte educatieve buitenruimte.

Minimale randvoorwaarden NME- activiteiten voor primair onderwijs

Binnen

Minimaal 2 leslokalen en een practicum lokaal. Een Arbo verantwoorde ruimte voor uitgifte en inname van leskisten. Een werkplaats. Een ontvangstruimte voor pauzes en vrijwilligers. Een keukentje. Een kantoorruimte. Een opslagruimte voor les en excursiemateriaal. Minimaal 3 toiletten. Eventueel een expositieruimte.

Buiten

Alle excursies hebben een buiten element. We hebben een zintuigtuin ingericht voor groep 1 en 2. We hebben een bijenstal en bijenplanten voor groep 3. Er moet voldoende mogelijkheid zijn om met de kinderen van groep 4 lenteverschijnselen te ontdekken. Hier is een stal met jong vee altijd een waardevol onderdeel van geweest. Ook de bloesem van de boomgaard is erg waardevol. Groep 5 komt op herfst excursie, er moeten voldoende verschillende bomen, paddenstoelen en insecten te vinden zijn. Groep 6 komt op vogelexcursie. Tijdens een wandeling van een half uur in het Polderpark Kethel spotten zij meestal tussen de 15 en de 30 verschillende soorten. Groep 7 komt op Poldersloot excursie. De slootkant is voorzien van grindtegels zodat de kinderen veilig langs het water kunnen staan om beestjes te vangen. Deze groep loopt ook een educatieve speurtocht door het Polderpark waar de stuw en het gemaal niet kunnen ontbreken. Al deze excursies worden ondersteund door vrijwilligers. Om deze mensen een beetje te verwennen hebben we een moestuin met bijzondere groentes die we aan het eind van het seizoen gezellig samen opeten.

NME-centrum Harre Wegh

Sinds 1992 bestaat het NME-centrum in Park Kethel. Het centrum richt zich in de praktijk vooral op natuureducatie aan leerlingen van primair onderwijs en op ad hoc basis projecten in het voortgezet onderwijs en is als zodanig voornamelijk overdag open op de doordeweekse dagen.

De ambities reiken echter verder, kijkend naar de reeds geformuleerde doelstellingen binnen Schiedam, en naar recente ontwikkelingen op provinciaal en landelijk niveau.

In 2002 is reeds een beleidplan natuur- en milieueducatie vastgesteld "NME met een duurzaam perspectief". Daarin worden ecologische basisvorming, leren voor leefbaarheid en leren voor duurzaamheid benoemd als de 3 aspecten van natuur- en milieueducatie.

Inmiddels is in 2007 de gemeente Schiedam lid geworden van de vereniging van lokale natuur- en milieucommunicatie, met als missie: "NME-diensten worden de verbindende schakel tussen mondiale, nationale en lokale doelstellingen en de burger op het gebied van duurzame ontwikkeling".

Daarbij wordt een aanpak in 5 stappen voorgestaan. Van stap 1 ecologische basisvorming voor het primair onderwijs, stap 2 verbreding van doelgroepen (voortgezet onderwijs, wijkbewoners), stap 3 samenwerking met andere organisaties (onder andere natuur, bedrijfsleven), stap 4 aansluiten bij gemeentelijk duurzaamheidsbeleid tot stap 5 regisseur en partner in netwerken in thema's rondom natuur en milieu. Het is een groeimodel van een aanbodgerichte organisatie naar een open vraaggerichte organisatie, waarbij het NME in Schiedam zich bevindt tussen stap 1 en 2. Ook in de in 2008 verschenen rijksnota over Natuur- en milieueducatie is de ambitie dat in een dergelijk centrum alle communicatie over milieu, natuur en dierenwelzijn samenkomt.

Het voorgaande komt ook tot uiting in het milieubeleidsplan van de gemeente Schiedam, waarin als doel wordt geformuleerd "het langzaam uitbouwen van het NME-centrum naar een breder centrum voor milieucommunicatie dat zich ook richt naar volwassenen en aansluit bij de milieuonderwerpen uit het milieubeleidsplan".

Waar moet een ideaal NME-centrum aan voldoen:

De uitbouw naar een volwaardig NME-centrum stelt eisen. Kort gezegd komt het hier op neer

- De inwoners van Schiedam bedienen met prioriteit op de volgende doelgroepen: huishoudens met kinderen, scholen (primair onderwijs en voortgezet onderwijs), jong volwassenen;
- Vervult een voorbeeldfunctie, qua accommodatie, leermiddelen, voorbeeldgedrag e.d.;
- Een moderne professionele uitstraling, zowel in aanbieden van producten, als in gebouw en aanwezige middelen (lesmaterialen, apparatuur, expositiematerialen en -mogelijkheden);
- Met eigen website en promotionele activiteiten. NME moet meer gezicht krijgen;
- Vraag en aanbod moeten op elkaar afgestemd zijn (vraaggericht);
- Ruimere openingstijden: In feite elke dag en in de weekenden.
- Een plek die uitnodigt om er naar binnen te gaan, ook als je er toevallig (als recreant) langskomt;
- De locatie moet herkenbaar, maar ook gemakkelijk en goed bereikbaar zijn (ook voor mensen die niet zo mobiel zijn);
- Een plek waar je graag (terug)komt en verblijft. Een plek waar het bruist, waar mensen zelf aan de slag kunnen met het onderwerp en ouders samen met hun kinderen op ontdekking kunnen.

Er zijn heel wat stappen te nemen tussen het huidige centrum en het geschetste ideale NME-centrum. Daarbij moet eerst de vraag beantwoord worden, tot welke stap de gemeente Schiedam wil gaan. Daartoe wordt in het milieubeleidsplan voorgesteld om een toekomstvisie op te stellen voor het NME-centrum. Uit deze visie moet blijken in welke mate we het NME-centrum willen openstellen voor meer doelgroepen, met meer ruimte voor milieueducatie en milieuvorlichting en langere openingstijden. Deze visie moet zijn afgerond voordat er verder wordt nagedacht over één gebouw voor zowel De Boshoeck als het NME-centrum.

In elk geval liggen er kansen voor het huidige NME-centrum. Het gebouw en de grond zijn in handen van de gemeente, alsook het onderhoud. Uit een bouwkundig rapport naar de staat van het gebouw NME blijkt dat het gebouw + de bijbehorende schuur goed zijn onderhouden. De gebouwen kunnen nog minimaal 10 jaar blijven staan. De schuur is afgelopen jaar leeggekomen en kan worden betrokken bij de NME-activiteiten, bijvoorbeeld ten behoeve van de kinderen het huisvesten van jong vee (lammetjes en kalveren) in het voorjaar. Daadwerkelijk gebruik en inrichting van de schuur voor NME-activiteiten vergt extra investeringen om die ruimte veilig en geschikt te maken. Een en ander past in de wens de service aan bezoekers verder te verbeteren door de gebouwen er aantrekkelijker uit te laten zien, maar ook de voortdurende zorg voor vernieuwing en modernisering van leermiddelen- en methoden. Maar ook hier staat de zorg voor continuïteit voorop. Door de beperkte bezetting (2 à 3 formatieplaatsen) kunnen tegenslagen momenteel moeilijk worden opgevangen. Uitbreiding van doelgroepen en openingstijden vraagt om investering in menskracht. Als naast educatie wordt ingezet op voorlichting vraagt dat ook medewerkers met prestaties.

Tot slot, een optimaal NME-centrum vraagt op termijn een gebouw en directe omgeving met ook de uitstraling van deze functie. Oftewel, liefst een nieuw duurzaam (cradle to cradle gebouwd) gebouw op een goede bereikbare plek. De mogelijkheden zijn er in de groene driehoek samen met De Boshoeck en de Groene Raat. Zolang er geen nieuwbouw gerealiseerd kan worden, is het van belang de huidige accommodatie beter geschikt maken met meer uitstraling.

De Groene Raat

De Groene Raat is een voorlichtingscentrum van Irado op het gebied van tuinen en omvat voorbeeldtuinen met twaalf natuurvriendelijke tuinen met elk een ander thema, zoals een ecologische moestuin, een insectentuin en een watertuin. Daarnaast zijn er kindertuinen met een oppervlak van circa 4.000 m²; hier kunnen circa 200 kinderen in werken.

De kindertuinen hebben al lang problemen met wateroverlast. Verder is er de wens de kindertuinen meer te concentreren bij het gebouw de Groene Raat. Het karakter van de voorbeeldtuinen is de laatste jaren wat verwaarloosd. Dit wordt opnieuw opgepakt: de voorbeeldtuinen zullen conform de oorspronkelijke uitgangspunten worden hersteld en opnieuw tot leven komen. Binnen de voorbeeldtuinen is geen ruimte voor "vergeten" groenten - aloude oorspronkelijke soorten groenten - maar binnen de poortfunctie wordt de wens meegenomen voor de aanleg van een tuin met vergeten groenten.

Van belang is dat de continuïteit van de dienstverlening gewaarborgd wordt; dit gebeurt door een team van vaste medewerkers en vrijwilligers. Tenslotte is het een optie om de Groene Raat als onderdeel van Irado een coördinerende rol te laten vervullen in het gewenste structurele beheersregime voor de buitenruimte van de Schiedamse Poort.

Nieuwe voorzieningen

In de gemeenschappelijke driehoek van de Groene Raat, De Boshoeck en NME wordt gedacht aan aanvullend program, deels gericht op de inrichting van de buitenruimte.

Aandachtspunten zijn:

- Het gezamenlijk op elkaar afstemmen en uitbouwen van activiteiten, zoals met de open dagen.
- De inrichting van de buitenruimte aanpassen om de samenhang tussen de 3 voorzieningen duidelijker te maken en de samenwerking te bevorderen.
- Inrichten van natuurlijke speelgelegenheid die past bij de omgeving; als aanvulling op of ter vervanging van huidige speelplek
- Op langere termijn komen tot een nieuwe accommodatie voor in elk geval De Boshoeck, met NME of andere voorzieningen, met een uitnodigende sfeer en uitstraling die past bij de activiteiten die er plaats vinden.
- Toevoegen horecavoorziening: bij een poortfunctie hoort ook lichte horeca. Deze moet zorgvuldig worden ingepast en kan ook bijdragen aan de sociale controle en beheer van de speelfuncties.

Systematische informatievoorziening en educatie over Midden-Delfland en Schiedam

De bestaande voorzieningen besteden al aandacht aan Midden-Delfland. De Boshoeck doet dat in haar diorama, het NME heeft in het educatief programma ook het bezoek aan de boer in Midden-Delfland opgenomen. Het initiatief voor systematische informatievoorziening over Midden-Delfland ligt bij de gemeente Midden-Delfland. Samen met de Midden-Delfland Vereniging wordt momenteel in beeld gebracht op welke wijze een informatiesysteem vorm moet krijgen.

Voor systematische informatie over Schiedam, ook over Kethel, wordt aansluiting gezocht bij de Schiedamse promotiecampagne OntdekSchiedam.nu van de Stichting Promotie Schiedam. Deze campagne is nu vooral op de binnenstad gericht. Vanuit de Stichting Promotie Schiedam worden mogelijkheden/kansen gezien om dit breder te trekken naar aantrekkelijke bezoeksplekken en routes verder de stad in, ook het noordelijk deel van Schiedam. Bezoek aan de Kethelpoort, de Schiedamse Poort met Midden-Delfland met park/dorp Kethel, en Midden-Delfland past daarin.

Dorp Kethel als onderdeel van de poort

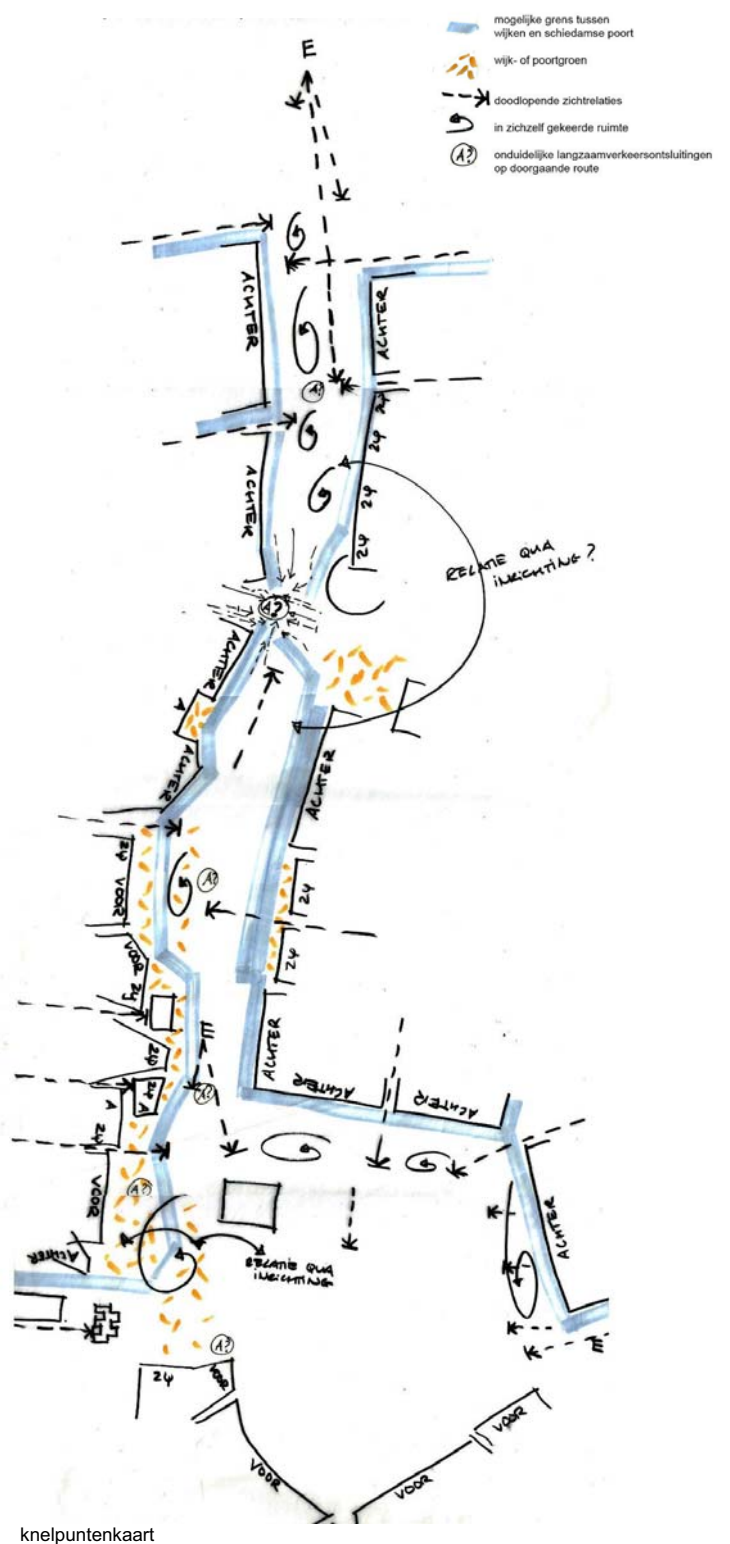
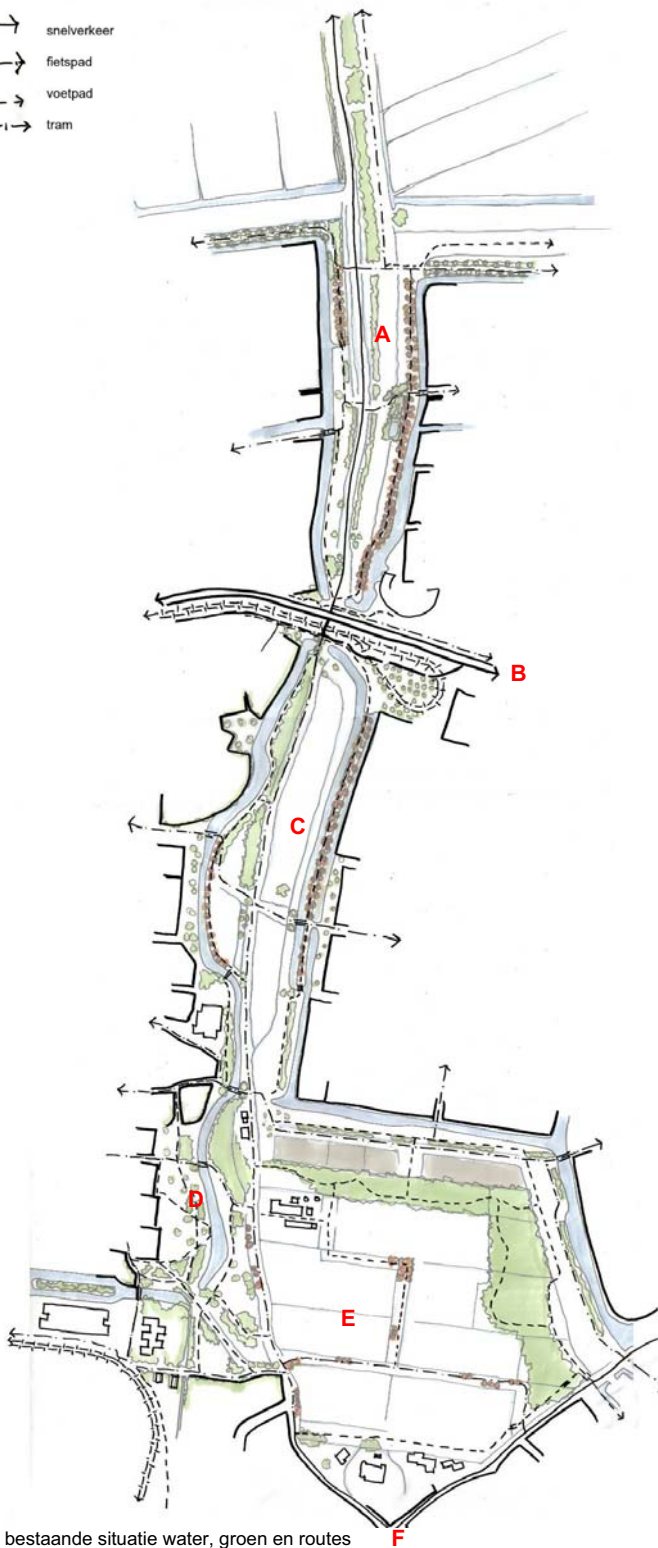
De ontwikkeling van de gemeenschappelijke driehoek als zwaartepunt van de poort wordt ondersteund en versterkt door de nabijheid van dorp Kethel. Het dorp Kethel draagt bij en wordt onderdeel van de poortfunctie. In de cultuurhistorische kwaliteiten van het Dorp – van oudsher onderdeel van Midden-Delfland – wordt Midden-Delfland al binnen Schiedam beleefbaar. Bovendien zijn er inmiddels meerdere particuliere initiatieven binnen het Dorp, die de poortfunctie met Midden Delfland versterken:

- De lokale fietsenmaker wil fietsen gaan verhuren en mede om die reden verhuizen naar een groter pand. Een dergelijk initiatief geeft inhoud aan een wezenlijk bestanddeel van de poort, de overstap van auto of openbaar vervoer op langzaam verkeer,
- Er is een winkel geopend voor streekproducten en het initiatief voor een “theeterras”. Daarmee wordt het mogelijk producten van Midden-Delfland al ter plekke te verkrijgen. Dit past ook in de “cittaslow”- benadering van Midden-Delfland waarin aandacht voor streekproducten centraal staat.
- Er is een initiatief voor een bed and breakfast. Dit past in het streven mogelijkheden tot verblijf te versterken, maar wel op een kleinschalige manier die past bij dorp Kethel.

Juist dit soort initiatieven /ondernemers zijn welkom. De combinatie van bestaande en nieuwe voorzieningen, informatie over en producten van Midden-Delfland brengt samenhang en is de basis voor de uitbouw van de poortfunctie.

Het kruispunt van routes de stad en het buitengebied verder in, samen met de overstapfunctie van auto en openbaar vervoer maakt de poortfunctie compleet.

- snelverkeer
- - - fietspad
- - - voetpad
- - - tram



4. Ruimtelijke inpassing poort Harreweg: Kethelpoort

Naast de voorzieningen is de ruimtelijke inpassing en kwaliteit van de buitenruimte en routes een belangrijk onderdeel van het komen tot een goed functionerende entree met Midden-Delfland. Dit hoofdstuk geeft eerst een analyse van de kwaliteiten en verbeterpunten van de buitenruimte. Vervolgens wordt in de volgende paragraaf ingegaan op de oplossingen om te komen tot kwaliteitsverhoging, wat uiteindelijk in een concept eindbeeld wordt samengevat.

4.1 Ruimtelijke analyse Kethelpoort over Harreweg

De ruimtelijke analyse van het hele gebied wijst uit dat dit gebied grote kwaliteiten heeft als groene verbinding en overgangszone tussen het Midden-Delfland gebied en het stedelijk gebied. Midden-Delfland is nog voelbaar tot in dorp Kethel toe, het is een aloude route in een groene zone die nog steeds als zodanig dienst doet, niet alleen voor de mensen, ook voor planten en dieren.

Deze kwaliteiten willen we behouden en versterken. Daartoe zal hier ingegaan worden op de grootste knelpunten die spelen in de Schiedamse poort, daarna op mogelijk oplossingen, kansen om dit te verbeteren.

Voor de analyse worden de volgende deelgebieden onderscheiden:

- A Harreweg, de overgang Midden-Delfland naar Slimme Watering
- B Kruising Slimme Watering en Harreweg (tramlus)
- C Harreweg, van Slimme Watering naar landschapspark Kethel
- D Driehoek NME Centrum Harre Wegh -Groene Raat- De Boshoeke
- E Park Kethel
- F Harreweg met overgang naar Dorp Kethel en verder

Verbeterpunt; Waar is de deurbel?

Het grootste knelpunt is eigenlijk te vinden voordat men vanuit Midden-Delfland de gemeente Schiedam in gaat. Namelijk het vinden van de 'deurbel' van de poort. Wat zorgt er nu voor dat je verder de Gemeente Schiedam, landschapspark Kethel in gaat en niet afslaat richting het westen (Vlaardingen) of het oosten (Rotterdam). Vanaf het fietspad vanuit Midden-Delfland is geen visuele relatie met de stad Schiedam, de bezoeker heeft totaal geen idee waar hij heen gaat, en hoe hij uiteindelijk het landschapspark Kethel en de stad Schiedam verder in moet. Het fietspad stopt nu abrupt en maakt dat je de route moet vervolgen over de drukke Harreweg.



zicht vanuit de lucht op de deurbel



zicht vanuit Midden Delfland op Schiedam; geen visuele relatie, waar moet en ga je heen?



geen visuele relatie en doorlopend fietspad west-oost en andersom

Verbeterpunten deelgebied A en C

Voor deze beide deelgebieden geldt dat ze geen eenduidige groenstructuur hebben en het groen slecht onderhouden is. Hierdoor lopen zichtlijnen dood en is oriëntatie lastig. Dit geldt in noord zuid richting, maar ook in oost west richting, de entrees tot en vanuit de omliggende wijken. Entrees liggen verscholen en de aansluitingen zijn niet duidelijk, lopen dood op groen en/of gebouwen. Richting de omliggende wijken is geen eenduidige begrenzing aanwezig waardoor het onduidelijk is waar de poort over gaat in de wijk en andersom. In het gebied liggen ook enkele zeer slecht onderhouden wandelroutes, deze liggen hierdoor verscholen en zijn vaak meer hondentoilet dan wandelroute.

Foto's gebied A

smalle ontvangstruimte, geen oriëntatiemogelijkheid



de ruimte achter de ontvangstruimte



onsamenhangend en slecht onderhouden groen, vaak storend aanwezig in zichtrelaties



onduidelijke aansluitingen oost-west (Veldpad)



.....en andersom (H.Benthempad), daarbij ontbreken ook zichtrelaties



onvindbare voetpaden westzijde, maar ook niet fraaie achterkanten

Foto's gebied C

onduidelijke aansluitingen oost-west (Akerpad)



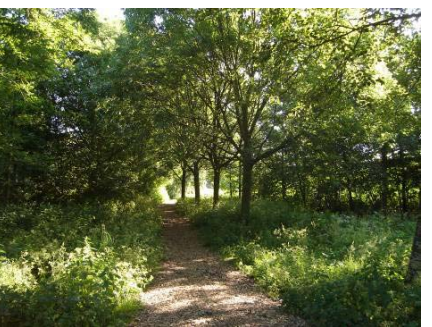
...en andersom, daarbij ontbreken ook zichtrelaties



onduidelijke aansluitingen oost-west (Jaap de Raatpad)



onvindbare westelijke wandelroutes en onsamenhangend groen, vaak ook in zichtrelaties



onvindbare voetpaden westzijde, maar ook niet fraaie achterkanten



vooral kijkgroen



waar begint de wijk en houdt de poort op?



zicht vanuit de lucht op de Harreweg met kruising

Verbeterpunten deelgebied B

De oriëntatie op dit kruispunt is op dit moment zeer slecht. Het groen van de Schiedamse poort stopt bij de kruising en is ten noorden van de Slimme Watering anders van opzet dan ten zuiden van de Slimme Watering. De overheersende richting is de eigen infrastructurele (en artificiële groene) inrichting van de Slimme Watering die oost-west georiënteerd is. Deze bepaalt dan ook het verharde beeld. Er is een ruim opgezet profiel van rijbanen, trambanen en een busbaan onduidelijk gecombineerd met een dubbelzijdig fietspad.

Foto's gebied B



veel verschillende rijbanen naast elkaar, geen eenduidig te volgen structuur, Slimme Watering kent eigen infrastructurele (groene) inrichting oost-west georiënteerd



busbaan of toch fietspad



geen eenduidig te volgen groenstructuur, geen eenduidige elementen die de noord-zuid richting van de Schiedamse poort begeleiden, het groen staat in groepen, rijen en als solitaires op de verkeerde plek in zichtlijnen

Verbeterpunten deelgebied D en E

Deelgebied D en E hebben beide onduidelijke entrees. Dit komt door onduidelijke en slecht onderhouden groenstructuren. Het bosplantsoen is 'overkookt' en/of staat op een onlogische plek in zichtrelaties, soms lopen zichtassen dood op gebouwen. Daarnaast kronkelen diverse wandel- en fietspaden (waaronder de regionale route Vlaardingen-Schiedam) zich een weg door het gebied. Dit alles maakt oriëntatie en vindbaarheid van functies in het gebied lastig.

Met name komende vanuit het noorden (Midden-Delfland) en het westen (Bachplein) is onduidelijk dat achter al dit groen een waardevol open weidegebied en het pittoreske dorp Kethel liggen. Andersom zijn er kansen om de route vanuit het landschapspark naar het Midden-Delflandgebied te verhelderen. Ook de visuele zichtrelaties vanaf het Jaap de Raatpad (noord- en oostzijde deelgebied E) zijn slecht, dichte bosstroken schermen hier het landschapspark geheel af van de omgeving en het fietspad. Daarnaast leveren de bosstroken veel schaduw aan de kindertuinen.

Door de onduidelijke en slecht onderhouden groeninrichting zijn ook de voorzieningen (NME, Boshoeke en Groene Raat) slecht zichtbaar en daardoor slecht vindbaar. De beschikbare ruimte voor het uitvoeren van hun functie wordt niet optimaal benut. Dit is een opgave maar biedt wel kansen voor verbetering van het gebruik en voor de vindbaarheid van deze functies.

De begrenzing van deelgebied D in de richting van de wijk Woudhoek en deelgebied E is erg onduidelijk, waar begint en eindigt deze groene parkstrook? Het gebied heeft geen duidelijk karakter, is het nu een wijkpark of vormt het nog onderdeel van landschapspark Kethel? Loopt het gebied (vanaf landschapspark Kethel gezien) door tot de waterloop of tot de voordeur van de woningen v. Rijkpad en de hoek met het Bachplein? Hierin zullen keuzes gemaakt moeten worden alvorens het gebied aangepakt wordt.



Foto's gebied **D** en **E**



entree landschapspark Kethel via Kerkweg,
waar is de kerktoeren van Kethel?



entree landschapspark Kethel via Bachplein,
waar is het landschapspark?



entree landschapspark Kethel via Harreweg,
waar is het landschapspark?



geen tot slechte zichtrelaties vanaf het Jaap de Raatpad met landschapspark Kethel



boom in zichtrelatie, waar is de kerktoeren van Kethel?



zicht op deel van landschapspark Kethel of wijkpark Woudhoek?



landschapspark Kethel of wijkpark Woudhoek?



oriëntatieproblemen, welk pad loopt waarheen?

Verbeterpunten deelgebied F

Vanaf dorp Kethel gaat de hoofdroute voor langzaam verkeer over de Schiedamseweg verder de stad in. De opgave zit hem vooral in het nog aantrekkelijker maken van de route qua uitstraling, veiligheid en bewegwijzering. Daarbij is het van belang zowel te kijken vanuit de optiek van bezoekers vanuit de binnenstad via de poort richting Midden-Delfland, als vanuit degenen die vanuit het noorden via de poort verder Schiedam ingaan.

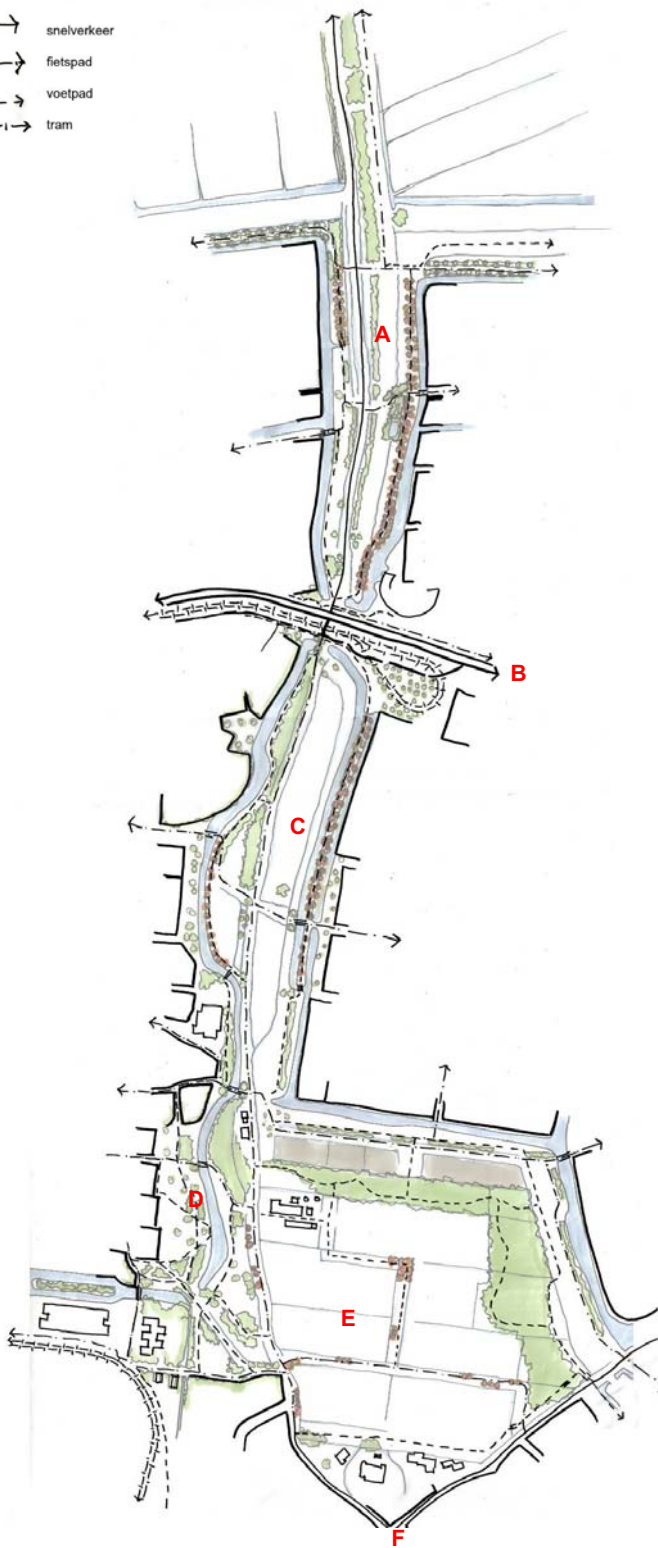
De hoofdroute gaat via de Schiedamseweg en Nieuwe Damlaan naar het centrum; enkele schakels in deze fietsroute zijn niet aantrekkelijk en vragen om verbetering, zoals de route langs Tuindorp en de onderdoorgang met de A20. Daarnaast kan een belangrijke aanwinst zijn de aanleg van de gewenste nieuwe fietsverbinding door het centrale deel van het Beatrixpark. Alsook de aansluiting van het nieuw aan te leggen station Kethel op het fietsnet, en daarmee op het fietsnet naar dorp en poort Kethel.

Algemeen: Verbeterpunten in beheer en handhaving

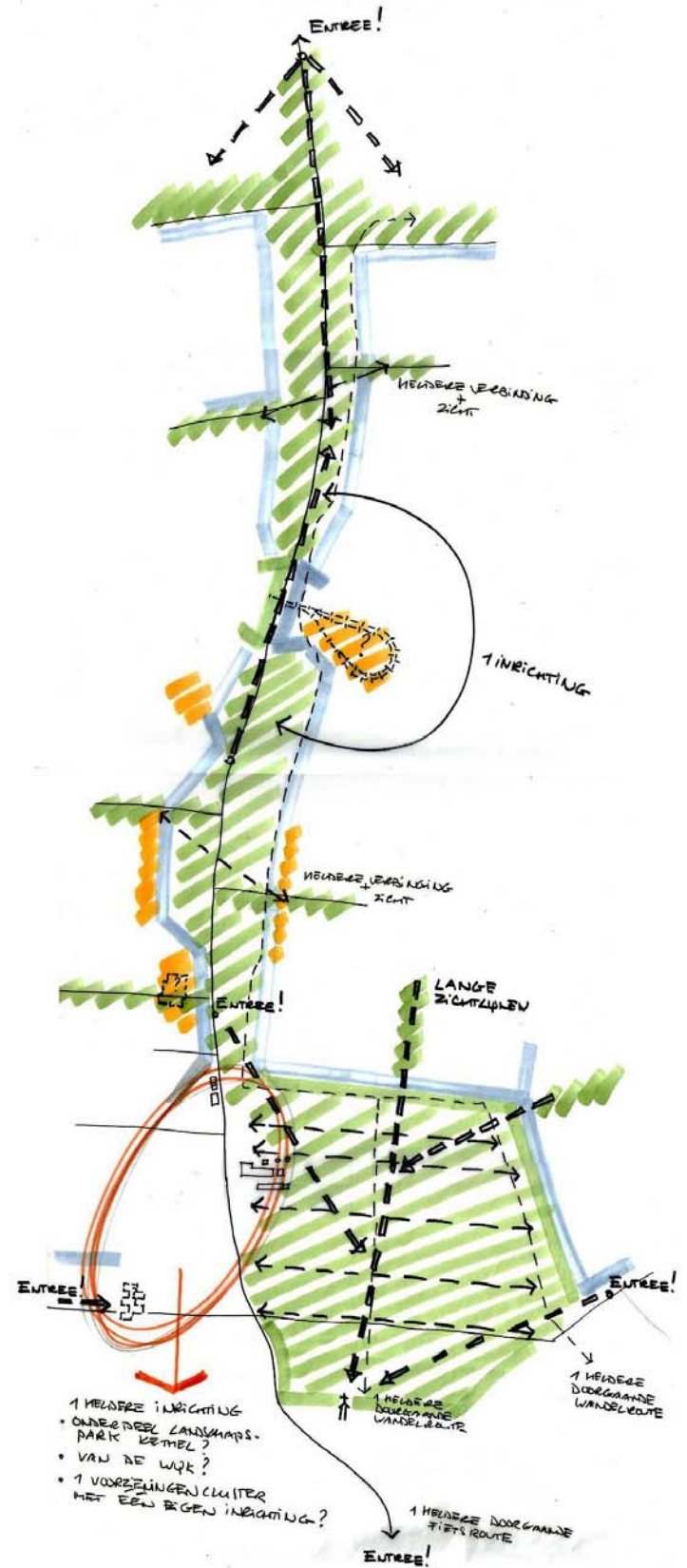
Voor het totale gebied treden in meer of mindere mate problemen op in beheer en handhaving, zoals die ook voor andere groengebieden in de stad gelden. Zo is er sprake van overlast van jongeren c.q. hoe om te gaan met hangplekken voor jongeren, de vraag hoe om te gaan met hondenuitlaatplekken, verkeersoverlast (brommers) en anderzijds last van verkeersdrempels.

Deze zaken zijn onderdeel van de concrete uitwerking van de visie: voor een deel gaat het om een heldere inrichting van de openbare ruimte (afsluitbaar maken, inrichting fietspaden e.d.) maar daarnaast is handhaving een belangrijk item.

- snelverkeer
- - - fietspad
- - - voetpad
- - - tram



bestaande situatie water, groen en routes



visiekaart Kethelpoort

4.2 Ruimtelijke visie op oplossingen Kethelpoort over Harreweg

Wat is en moet die Poort Kethel nu precies zijn en hoe moet die eruit zien?

Het moet een uitnodigend en herkenbaar gebied zijn vanuit Midden-Delfland om Schiedam in te gaan en andersom.

Om een uitnodigende en herkenbare poort te creëren is de volgende visie voor het gebied bedacht.

De Kethelpoort moet helder begrensd worden, daartoe worden de volgende gebieden onderscheiden (zie visiekaart):

- de bebouwing van de wijken grenzend aan de Kethelpoort;
- de wijkparken (gele arcering), deze horen bij de aangrenzende wijken en hebben hun eigen wijkinrichting met speelplekken voor de wijk;
- het water langs de verschillende aangrenzende wijken (blauw), dit vormt de grens tussen de Kethelpoort en de aangrenzende wijken en zorgt er in feite voor dat de Kethelpoort begrensd wordt;
- de Kethelpoort (groene arcering), dit is de regionale poort vanuit Schiedam Midden-Delfland in en andersom.

Het is van belang dat de Kethelpoort heldere en uitnodigende entrees krijgt en de Poort als geheel een heldere en eenduidige inrichting krijgt waarbij overzicht en oriëntatie mogelijk zijn.

Belangrijk is het aanbrengen van structuur in het groen, het herstellen van zichtrelaties en het creëren van duidelijke en logische routing door het gebied, met onder meer heldere regionale doorgaande fiets- en wandelroutes.

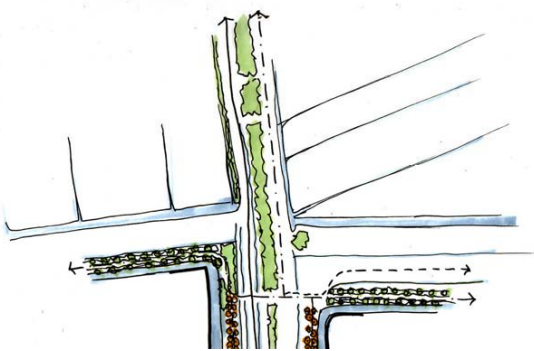
De poort wordt een aangename plek om in te verblijven en/of doorheen te kruisen.

Het accent van de Kethelpoort ligt in de driehoek met de 3 natuureducatieve voorzieningen. Onderzocht zal worden wat dit is, is dit alleen een gedeeld en aanvullend programma (educatie en spelen) of ook een eenduidige inrichting en sfeer van dit voorzieningencluster?

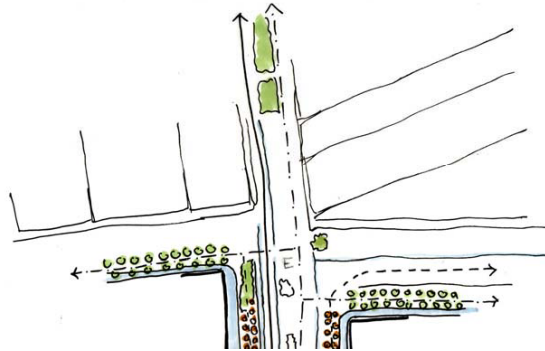
Hieronder zullen voorstellen en oplossingsrichtingen aangedragen worden per deelgebied waarmee de visie verder uitgewerkt wordt.

Oplossingsrichtingen

Oplossingsrichtingen voor de deurbel



huidige situatie deurbel



voorstel nieuwe situatie deurbel

Er is behoefte aan 1 duidelijke 'deurbel'. Een duidelijke entree de stad vanuit Midden-Delfland met een logisch vervolg richting het Centrum. En ook vanuit de stad de entree om verder het gebied Midden-Delfland in te gaan.

Het afschermende groen zal bij deze entree drastisch terug gebracht moeten worden zodat oriëntatie weer mogelijk is. Een heldere beëindiging van de stad en een duidelijk begin van de Kethelpoort zijn noodzakelijk. De deurbel is tweezijdig, markeert de entree voor Midden-Delfland, markeert de stadsentree en is een kort rustpunt. Hier oriënteert men zich, kijkt even terug naar waar men vandaan kwam en kijkt vooruit naar waar men heen gaat. Dit kan op verschillende manieren (zie enkele voorbeelden hieronder).



gebruik maken van de verborgen kwaliteiten van de entree, de duidelijke beëindiging van de stad zowel oost als west door een venster van bomen zichtbaar maken



markering entree door bijvoorbeeld een poort van bomen, of een molen?



door bijv. een uitzichtpunt, vanuit de stadsrand op het buitengebied of richting Kethel (eventueel ondersteund met kaarten van het oude landschap)

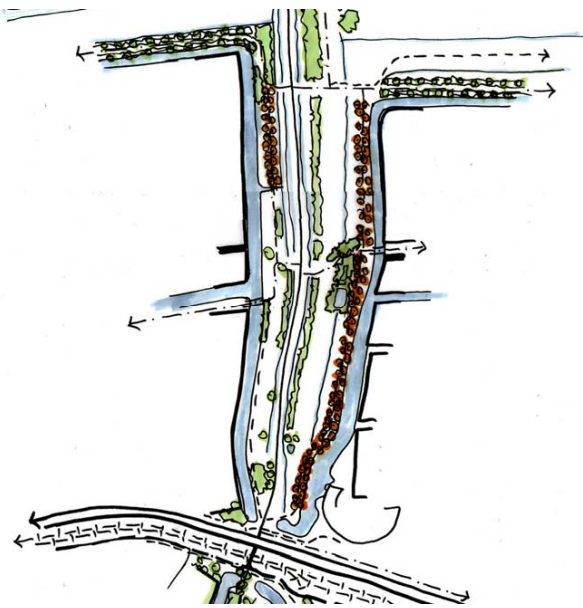


door bijv. kunst die tevens zitmogelijkheid biedt

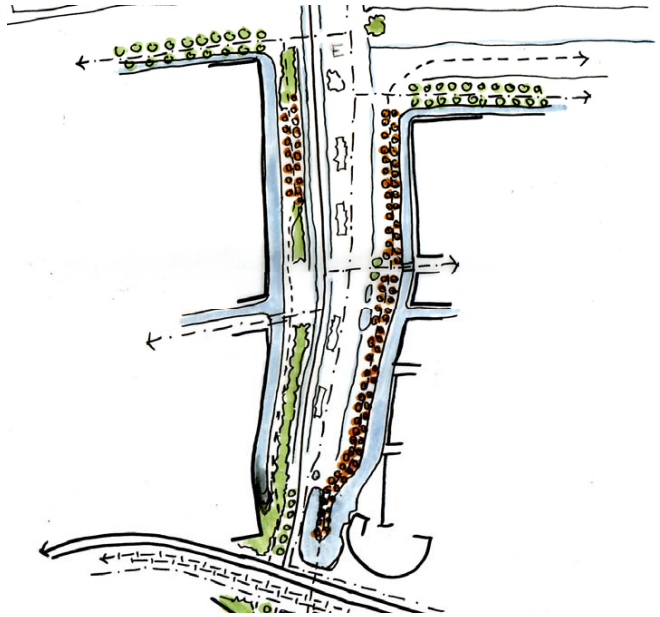


door een eerste informatiepunt. Met info over Kethelpoort en verder Schiedam in. Met info over verder Midden-Delfland in.

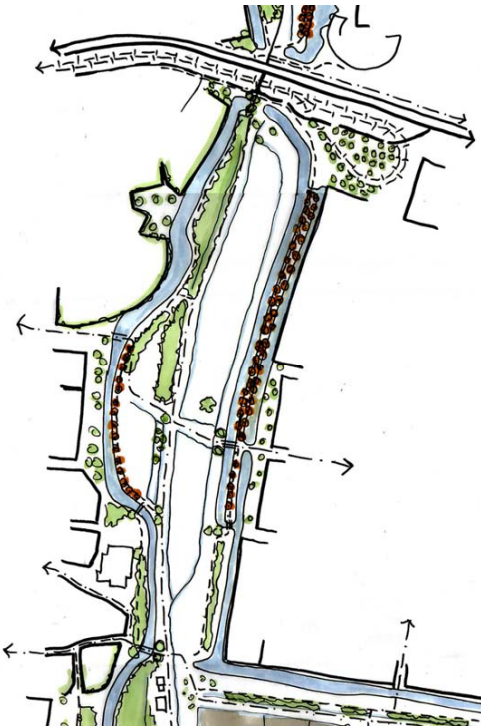
Oplossingsrichtingen deelgebied A en C



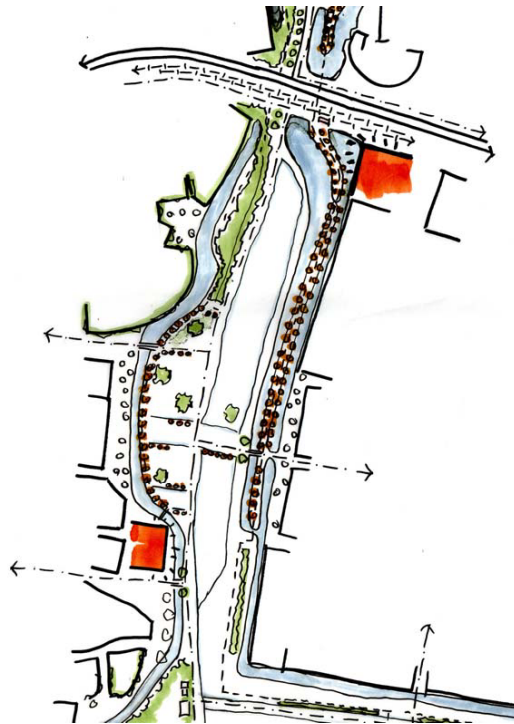
huidige situatie deelgebied A



voorstel nieuwe situatie deelgebied A



huidige situatie deelgebied C



voorstel nieuwe situatie deelgebied C

Deelgebied A omvat het gebied tussen Midden-Delfland en kruising Slimme Watering, deelgebied C de zone van kruising Slimme Watering tot aan Park Kethel. Deze deelgebieden zullen meer één gezamenlijke uitstraling krijgen, een eenduidiger beeld, zodat ze samen een logischer geheel vormen, een duidelijke groene poort in Schiedam, zowel voor bezoekers komend vanuit de stad/Kethel als voor bezoekers vanuit het landelijke gebied van Midden-Delfland. De kwaliteiten van de plek, het aanwezige volwassen groen zal hier gekoesterd moeten worden, maar wel op de juiste plek in de juiste hoeveelheid. Waarbij het landelijke beeld van een veenweidegebied met 'de koe in de wei' wordt behouden. Tegelijk liggen er kansen om de ecologische waarden te versterken voor planten en dieren c.q. de corridorfunctie om dieren het gebied in te krijgen.

Voor de toekomstige inrichting wordt onderscheid gemaakt in de inrichting van de westzijde en van de oostzijde van de Harreweg. De westzijde wordt een dichtere groene rand met onderbegroeiing, met duidelijke openingen ter hoogte van oost-west langzaam verkeersaansluitingen; de oevers in deelgebied A kunnen ecologisch worden ingericht. De oostzijde wordt opener gemaakt, geen doorlopende beplanting met onderbegroeiing maar water en/of weide, met als climax het open weidegebied van landschapspark Kethel. Het gehele gebied wordt hierdoor opener en helderder van opzet en oriëntatie is weer mogelijk. Deze inrichtingskeuzes hebben te maken met het aanwezige groen, de beschikbare ruimte en het feit dat er aan de westzijde meer achterkanten van woningen grenzen aan de Kethelpoort dan aan de oostzijde.

Om de regionale fietsroute vanuit Midden-Delfland Schiedam in (op de overgang van deurbel naar deelgebied A) helder te vervolgen is ervoor gekozen deze in een rechte lijn door te zetten als vrijliggend nieuw fietspad parallel aan en ten oosten van de Harreweg en deze aan te sluiten op het fietspad Harreweg ten zuiden van de Slimme Watering. Naast een duidelijke continu doorlopende fietsroute langs de Harreweg wordt er ook voorzien in een duidelijke regionale wandelroute. Deze is voor een groot deel al aan de oostzijde aanwezig, maar zal doorgaand en

vindbaar gemaakt moeten worden. Een wandelroute deels op walletjes begeleid door wilgen en/of elzen. Daarnaast zijn er wandelroutes vanuit de wijk aanwezig (vaak langs de achterkanten van de woningen) deze zijn niet per se doorlopend.

Eenduidige langzaam verkeersaansluitingen met de omliggende wijken worden gecreëerd door het weghalen van de beplanting (met name de onderbegroeiing) ter plekke van de aansluitingen, waardoor zichtrelaties worden hersteld; het verloop van de aansluitingen krijgt een logisch verloop door ze haaks aan te sluiten op de doorgaande regionale fietsverbinding Harreweg. Herkenbaarheid van de wijkentrees door bijvoorbeeld dezelfde bruggen en markering door bomen kunnen dit nog meer versterken. Als de wens bestaat een nieuw gebouwde functie te realiseren in de omgeving van het inmiddels gesloopte buurtgebouw de Stuurhut, dan bestaat de wens een nieuw gebouw iets te verplaatsen, zodat de groene dwarsverbinding door Woudhoek verbeterd wordt en beter zichtbaar.

Naast een eenduidigere groene structuur is er ook behoefte aan meer gebruiksgroen en meer mogelijkheden om contact met het water te maken. Overwogen kan worden om meer zitmogelijkheden langs de regionale fietsverbinding toe te voegen, een goede plek zou bijvoorbeeld zijn waar de regionale noord zuid fietsroute kruist met oost west langzaam verkeersverbindingen.

Het beheer vooraf goed regelen is voorwaarde voor alle genoemde en nog te benoemen oplossingen, temeer omdat een groot deel van de maatregelen het aanpakken van achterstallig onderhoud betreft.



benutten aanwezige kwaliteiten wilgenlaantjes en walletjes, routes verbinden en een duidelijk doorgaande vindbare wandelroute creëren, nieuwe uitdagingen toevoegen



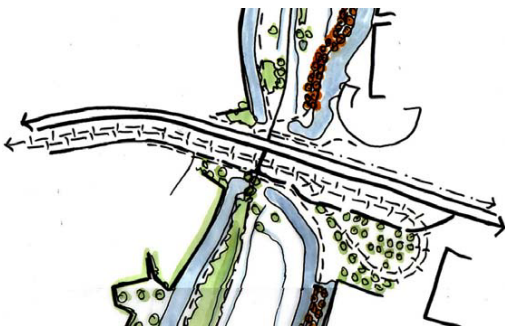
vergroten toegankelijkheid weidepercelen, door bijvoorbeeld een laarzenpad of een plank over het water

mogelijkheden tot contact met het water creëren, steigertjes

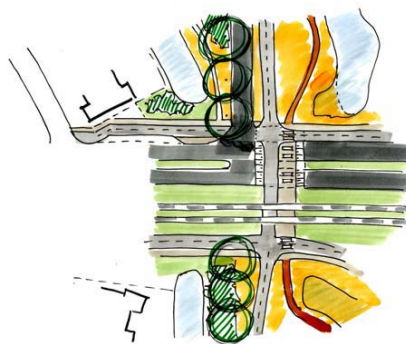


Bijzondere zitmogelijkheden toevoegen om even bij te komen

Oplossingsrichting deelgebied B



huidige situatie deelgebied B



voorstel nieuwe situatie deelgebied B ingreep; vrij liggend fietspad noordzijde, verleggen zuidelijk deel Harreweg in aansluiting op nieuw vrij liggend fietspad

De oriëntatie van dit kruispunt zal veranderd moeten worden. Inrichtingselementen behorende bij de Schiedamse Poort moeten zoveel mogelijk doorlopen over het kruispunt van de Slimme Watering heen, waardoor een doorgaande lijn in de richting van landschapspark Kethel ontstaat. Zodat niet de infrastructuurle inrichtingselementen van de Slimme Watering het beeld bepalen, zoals nu het geval is. Daarom wordt het kruispunt met een heldere groenstructuur vorm gegeven. Versterken van de geleidende beplanting en bomen aan de westzijde en meer openheid aan de oostzijde. De ruimte aan de oostzijde van de Harreweg rondom het kruispunt wordt meer vernat zodat het hele kruispunt opener wordt, zoals deelgebied A nu al voor een groot deel is. Door het vernatten kan de ecologische waarde en de beleavings- en gebruikswaarde worden vergroot. Voorts wordt de nieuwe trambaan al zoveel mogelijk in gras gelegd. Bij de verdere uitwerking wordt nagedacht over maatregelen om het belang en snelheid van auto's te matigen op de kruising.

Voor de kruising Slimme Watering wordt verder uitgegaan van het zoveel mogelijk bundelen van het fietspad en voetpad over de Slimme Watering heen, van het vervallen van de aparte busstrook en van het realiseren van een 2 richtingenfietspad aan de noordzijde van de Scheepvaartweg. Een klein stukje van het zuidelijk deel van de Harreweg wordt verplaatst in de richting van het nieuwe vrijliggend fietspad aan de noordzijde van de kruising.

De in de toekomst vrijvallende tramlus zal in deze visie niet primair worden ingezet als locatie voor een bijzondere entreefunctie, aangezien je al zo dicht bij landschapspark Kethel zit en andersom bij het Midden-Delflandgebied. De kruising is het punt waar mensen een zetje moeten krijgen net nog even door te fietsen want ze zijn er bijna: vanuit Schiedam/Kethel bijna in het open landschap van Midden-Delfland, vanuit Midden-Delfland komend bijna bij de voorzieningen van landschapspark Kethel. Wel zal hier een halte blijven, die kan dienen als toegang tot het gebied voor de reiziger die met de tram komt. De overgebleven ruimte van de tramlus kan gebruikt worden om de stedelijke rand af te maken; waarbij wel de mogelijkheid meegenomen moet worden hier een functie in te plaatsen die de poortfunctie ondersteunt, wellicht in combinatie met andere functies. Tot nu toe wordt in het gemeentelijk beleid bij vrijkomen van de keerlus rekening gehouden met de realisatie van woningen.

Oplossingsrichtingen deelgebied D en E



huidige situatie deelgebied D en E

De entrees tot de deelgebieden D en E moeten verbeterd worden. Hoe dit kan is in het concept eindbeeld schetsmatig weergegeven.

Voor de noordelijke entree van de deelgebieden betekent dit dat de zichtrelaties hersteld worden door de bosstroken ten zuiden van de kindertuinen weg te halen, met behoud van kwaliteitsbomen in die strook en aanleg van een lage haag. Het NME-centrum Harre Wegh komt nog meer als een erf aan de Harreweg in het weidegebied te liggen. Daarnaast worden de visuele relaties vanaf het Jaap de Raatpad (noorden en oosten) richting het landschapspark en dorp Kethel hersteld door de bosstroken terug te snoeien. Door dit te doen ter hoogte van de sloten, wordt tevens de verkavelingstructuur van het weidegebied vanaf deze zijde weer zichtbaarder.

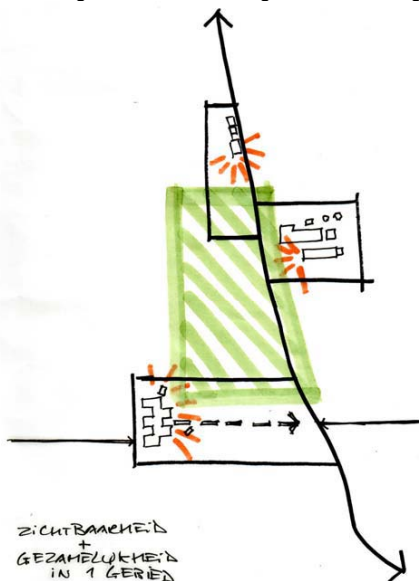
De entree vanaf het Bachplein (westzijde) heeft een belangrijke rol als overstapfunctie van snelverkeer naar langzaam verkeer door de mogelijkheid voor parkeren op het Bachplein en de aanwezige tramhalte. De ruimtelijke relatie tussen dit punt en het landschapspark kan verbeterd worden door een heldere groene inrichting van dit gebied, een directere en logischer aansluiting van de regionale fietsroute Vlaardingen/Schiedam en het op termijn verplaatsen van de bebouwing van de Boshoeck, welke nu direct in de zichtas staat van Bachplein en landschapspark Kethel.

Door het 'openbreken' van de entrees ligt landschapspark Kethel niet meer afgeschermd en geïsoleerd van zijn omgeving, is eerder zichtbaar en makkelijker vindbaar. Dit moet zorgvuldig gebeuren en is een belangrijk aandachtspunt bij de concrete uitwerking van deze visie. De entree vanuit dorp Kethel is daarvan al een goed voorbeeld.

Deelgebied D

Deelgebied D omvat het gebied tussen de aanwezige voorzieningen NME Centrum Harre Wegh -Groene Raat- De Boshoeck.

De drie voorzieningen moeten hun gezamenlijkheid hebben in hun buitenruimte - het groen gearceerde gebied in de tekening hieronder- en niet per se in 1 gebouw. Het samengaan in 1 nieuw gebouw kan op termijn op een locatie direct aan de Harreweg.



Concept deelgebied D

Van belang is dat deze gezamenlijke buitenruimte in eerste instantie een open karakter heeft om de zichtbaarheid en toegankelijkheid van de voorzieningen te vergroten. Dit zonder op dit moment direct een keuze te hoeven maken wat het karakter moet zijn en dit direct in te vullen met een programma. Bij het programma en de gezamenlijkheid hiervan gaat het om: wat willen de partijen behouden, (samen) delen of ontwikkelen. Kortom, het voordeel van het principe van de gezamenlijke buitenruimte is, dat het flexibiliteit geeft en de kans in te spelen op ontwikkelingen in de tijd.

Deelgebied D is wel het gebied dat mogelijkheden biedt voor nieuw programma, dat aansluit bij de aanwezige voorzieningen in het gebied. Qua programma zijn ideeën als het toevoegen van natuurlijke in het gebied passende speelvoorzieningen (natuurspeeltuin), een verbindende padenstructuur tussen de voorzieningen, 'groene' horeca en picknicken. Maar bijvoorbeeld ook de wens om een apart tuintje voor "vergeten" groenten zou hier in kunnen passen. Bij de inrichting van dit deelgebied wordt aandacht besteed aan de ecologische kwaliteiten in het gebied zoals de belangrijke waarde van het pad met de knotessen. De eventuele verlegging van het water naar de wijk is een belangrijke punt van uitwerking; dit zal alleen gebeuren als hier een duidelijke meerwaarde mee bereikt wordt.

Zoals eerder genoemd is het gewenst op termijn de voorzieningen De Boshoeck en NME in een nieuw gebouw te situeren dat voldoet aan de eisen van de tijd, eventueel in combinatie met andere functies. Deze eventuele nieuwbouw krijgt een plek gebundeld aan de Harreweg, waar bebouwing van oudsher aan gelegen is, zichtbaar en toegankelijk.

Bij de verdere uitwerking is het van belang dat NME-centrum Harre Wegh en De Boshoeck de eerstkomende jaren op hun eigen locatie blijven bestaan. Dan gaat het er om hoe ze nu al onderling beter ruimtelijk geschakeld kunnen worden in de gezamenlijke buitenruimte, ook in relatie tot de Groene Raat. Om vervolgens in te zetten op de uitwerking van de nieuwbouw binnen deze setting.

Deelgebied E

Deelgebied E omvat het landschapspark Kethel ten oosten van de Harreweg, een gebied dat van oudsher de kenmerkende stijl van het veenweidegebied van Midden-Delfland representeert.

Uitgangspunt van dit plan van aanpak is dat het beeld van het weidegebied behouden moet blijven en waar mogelijk verder versterkt. Hiervoor is al ingegaan op het herstel en versterking van de zichtrelaties. Daarnaast is het natuurlijk van belang dat het vee in de wei gehouden wordt. Waar mogelijk zou het goed zijn als de weides opengesteld worden.

Voor de kindertuinen heeft het vanuit oogpunt van gebruik en ondergrond de voorkeur deze te concentreren pal ten oosten van de Harreweg (zie ook hoofdstuk voorzieningen). Boven de boerderij met het NME komt er ruimte door dunning van de bosstrook ruimte voor extra kindertuinen. De meest oostelijk gelegen kindertuinen langs het Jaap de Raatpad komen dan te vervallen. De wijze waarop komt bij de verdere uitwerking aan de orde, waarbij onder andere een bomenplan wordt opgesteld.

Dwars door landschapspark Kethel loopt het Rien Poortvlietpad, een fietspad waarvan ook voetgangers gebruik maken. Het fietspad maakt deel uit van het regionale fietspadenplan: vanaf Vlaardingen, via Bachplein richting over het Rien Poortvlietpad richting Kerkweg, Jaap de Raatpad richting Windas en verder.

Vooralsnog is de conclusie dat een regionaal fietspad over het Rien Poortvlietpad de beste optie is, maar alleen als dat goed kan worden ingepast. Vanuit verkeer en ruimtelijk gezien is het meest logische om het fietspad door te zetten over het Rien Poortvlietpad. Maar voorwaarde is dat dat alleen kan als bij de herinrichting rekening wordt gehouden met de ligging in een open waardevol gebied, park Kethel: kleur van het asfalt, vorm/kwaliteitsaanpak aan de verlichting (tijdsduur en afstanden). Daarnaast rekening houden met de ecologische waarde van de sloten en bomen langs de route: waardevolle knotessen en in de slootkant zwanenbloemen. Als inpassing niet lukt, dan moet de fietsroute via dorp Kethel worden geleid.



betreedbare weide met horeca (streekproducten) in het groen

picknick in de wei



uitdagend en natuurlijk spelen en leren

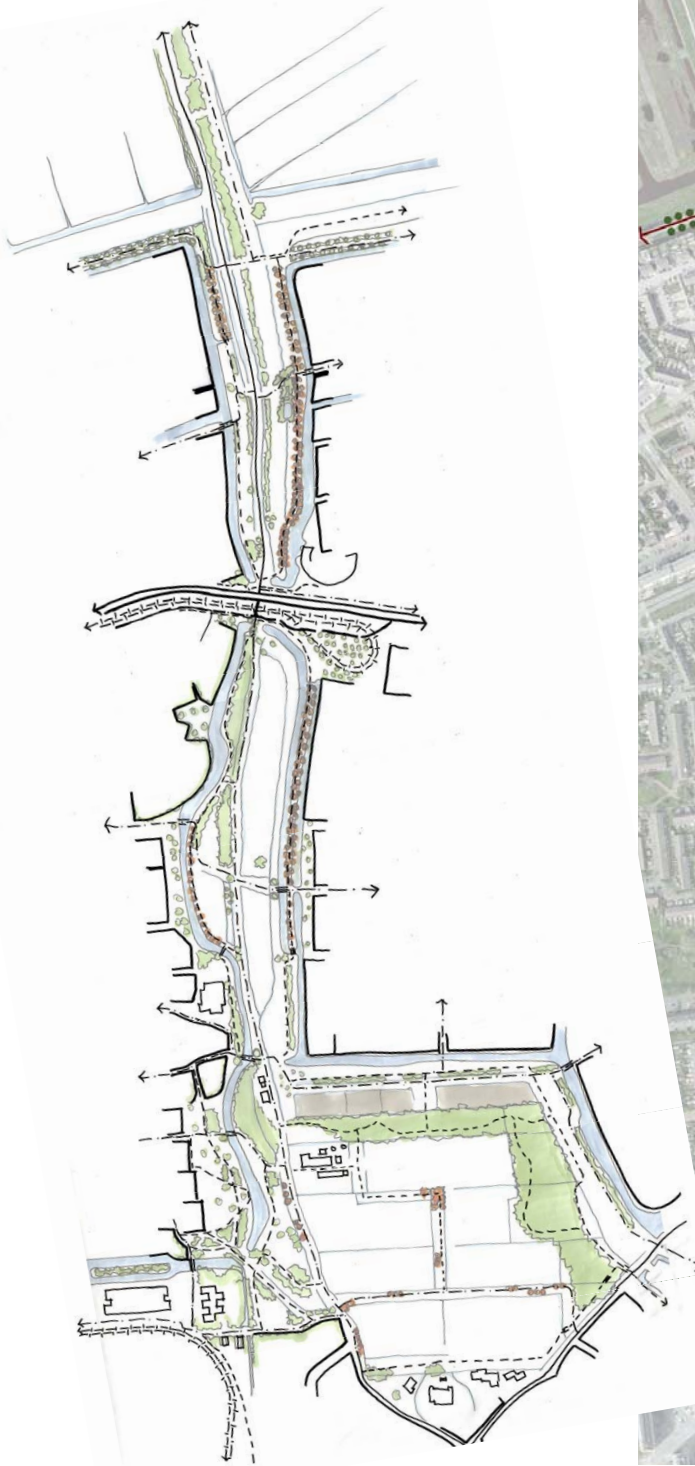


contact met vee van de wei aaien, melken etc. (koeien, varkens, schaapjes, geiten en kippen)

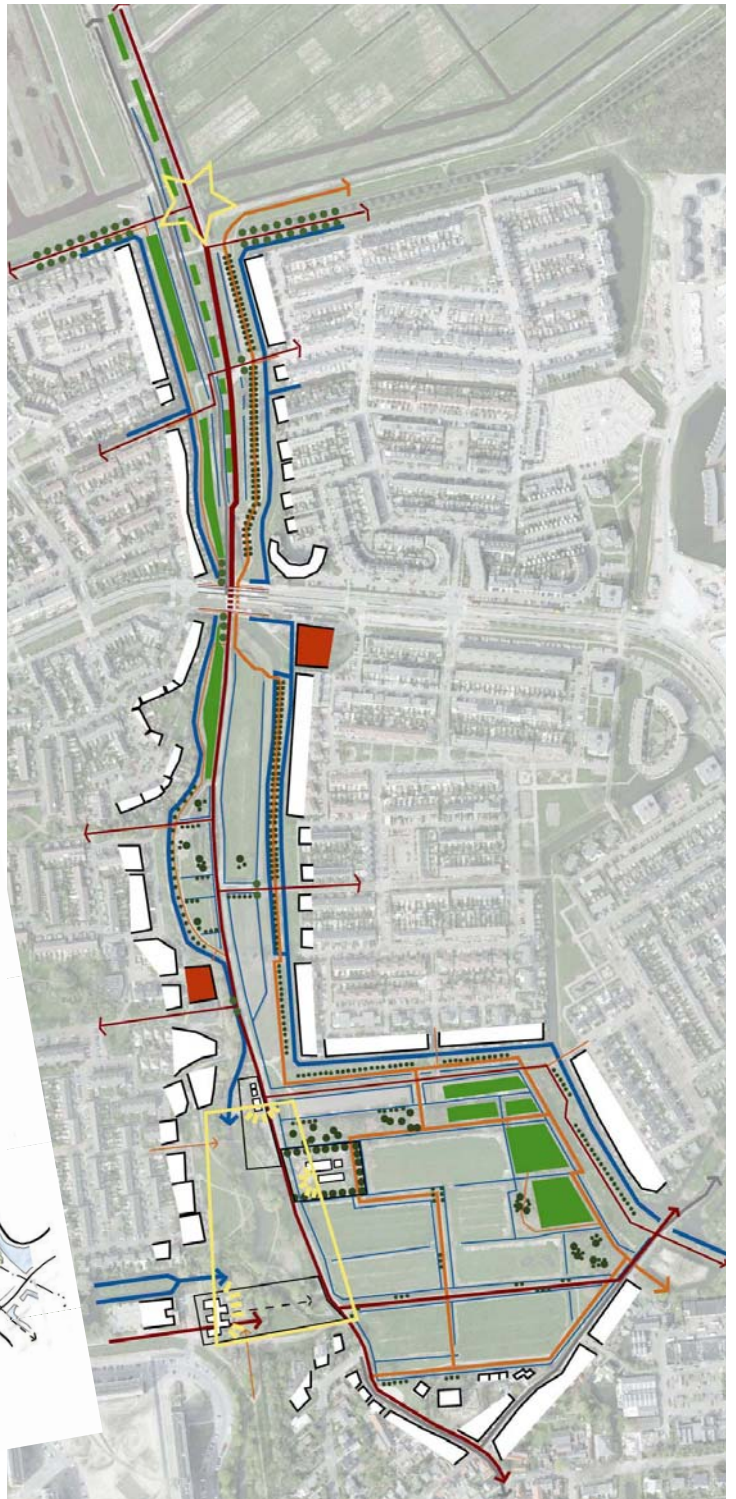
vee in de wei houden

Deelgebied F

Dorp Kethel is vanuit de stad het eerste punt, waar je als het ware het oude historische Midden-Delfland gebied voor het eerst ervaart. De langzaamverkeersroute over de Schiedamseweg is historisch gezien de verbinding met het zuidelijk deel van Schiedam. De huidige Schiedamseweg langs Tuindorp is minder aantrekkelijk voor langzaam verkeer door de uitvoering als woonstraat met parkeren aan weerszijden van de rijbaan. Het is gewenst te onderzoeken of hier een fietsstraat van te maken is: een hoogwaardige fietsverbinding (asfalt) met medegebruik door gemotoriseerd verkeer, bijvoorbeeld in combinatie met parkeerhavens en snelheidsremmers. Daarnaast wordt de aanleg van een nieuwe fietsroute onderzocht als dwarsverbinding door het centrale deel van Beatrixpark en aansluitend op de Schiedamseweg.



Huidige situatie



Concept eindbeeld Kethelpoort

Concept eindbeeld Kethelpoort

Op grond van het voorgaande zijn de conclusies over de inrichting van de Schiedamse Poort verbeeld in het concept eindbeeld Kethelpoort. Ook is het duidelijk dat diverse punten in een uitvoeringsplan uitgewerkt moeten worden. Enkele algemeen geldende punten worden hieronder benoemd.

Alle deelgebieden: wat betekent het opener maken van beplanting

Alle entrees naar landschapspark Kethel en met Midden-Delfland moeten opener gemaakt worden, hoe open, in welke mate je de "beplanting" open kunt maken is een duidelijk punt van aandacht. Aandachtsgebieden zijn het noordelijk deel van de Harreweg, ook in de overgang met Midden-Delfland, halverwege het zuidelijk deel bij kruisende fietspaden en aan noordzijde van park Kethel.

Uitgangspunt is dat het gebied langs de Harreweg een ecologische corridor is voor verschillende soorten vogels en vleermuizen, kleine landdieren, insecten en watergebonden dieren. Zo wordt voorgesteld in het noordelijke deel van de Harreweg de wateroevers aan de westzijde ervan ecologisch in te richten.

Voor vogels/vleermuizen is van belang dat ze weten waar ze naar toe kunnen, daarvoor is een principe afgesproken van open delen tussen bomen en onderbeplanting (houtwallen) van ca. 25 m op begane grond = ca. 15-20 m in de kruin. De omvang van het dichte beplantingsdeel is wisselend, in elk geval zoveel mogelijk open rond kruisingen van langzaam verkeer en belangrijke zichtrelaties. De situatie ter plekke bepaalt mede de daadwerkelijke invulling van dit principe.

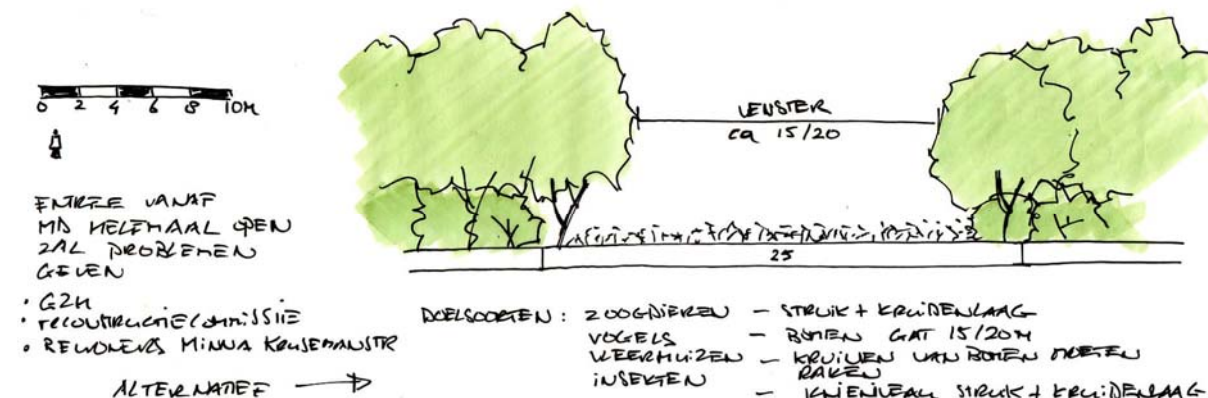
Bij park Kethel wordt gedacht aan een nieuwe groene bomenrand ten behoeve van de ecologie ten noorden van het fietspad en voetpad. Ten noorden van het fietspad is nu al in grove vorm een bomenrand aanwezig, deze is echter van slechte kwaliteit. Uiteindelijk komt de nieuwe bomenrand dus dichterbij de woningen toe.

De begroeiing ten zuiden van de kindertuinen wordt deels weggehaald, met behoud van bijzondere bomen en het toevoegen van een haag voor de vogels; die haag dient tevens ter begeleiding van de kindertuinen.

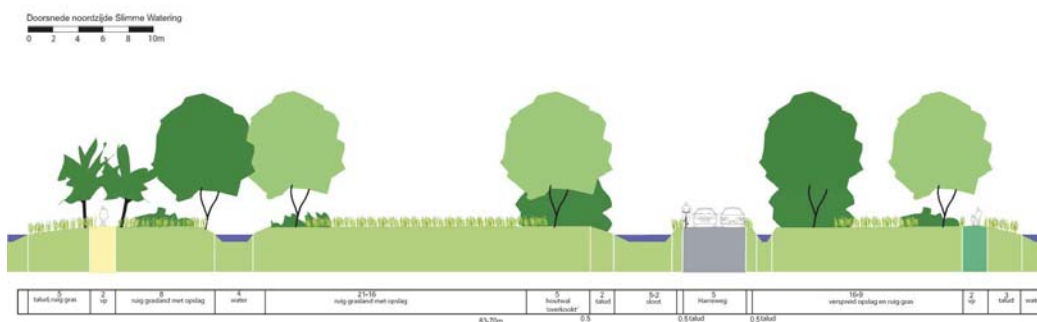
Hierbij is het volgende van belang:

- Open "gaten" maken is ook goed vanuit verkeersoptiek en sociale veiligheid; op de Harreweg en voor de fietsers
- De inrichting is gunstig voor weidevogels, al zullen die minder snel geneigd zijn de corridor in te vliegen.
- Aandacht voor en inspelen op mogelijke reacties van bewoners, bijv. bij park Kethel. Hier zal ten behoeve van en in overleg met de bewoners ook het open-dicht principe toegepast kunnen worden. Om uitzicht over het landschapspark te behouden, aan de andere kant kan de bomenrand ook zorgen voor privacy in de achtertuinen.

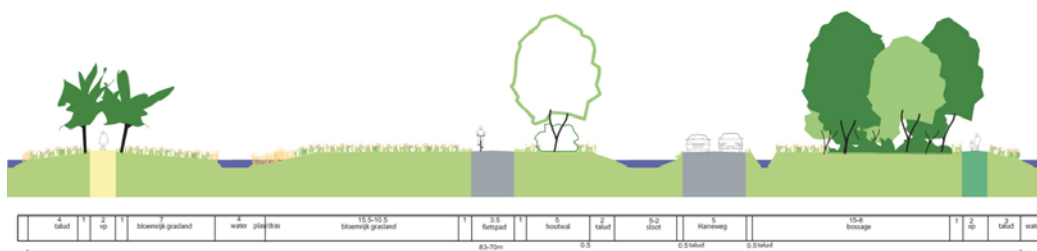
Beplantingsprincipe



Doorsnede 1, vanuit het noorden gezien

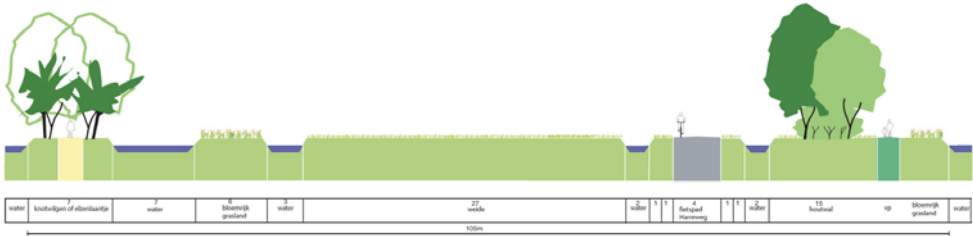
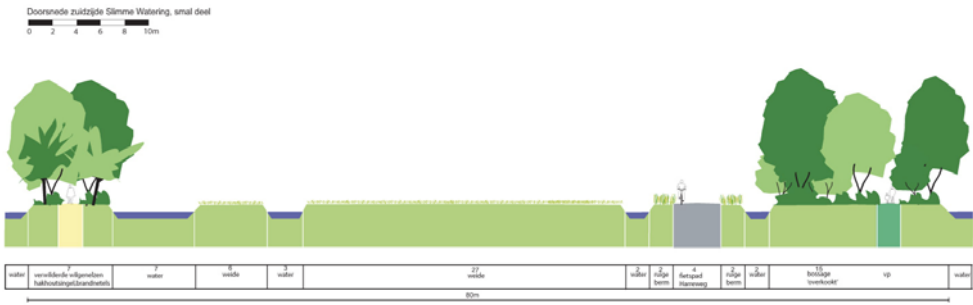


huidige situatie

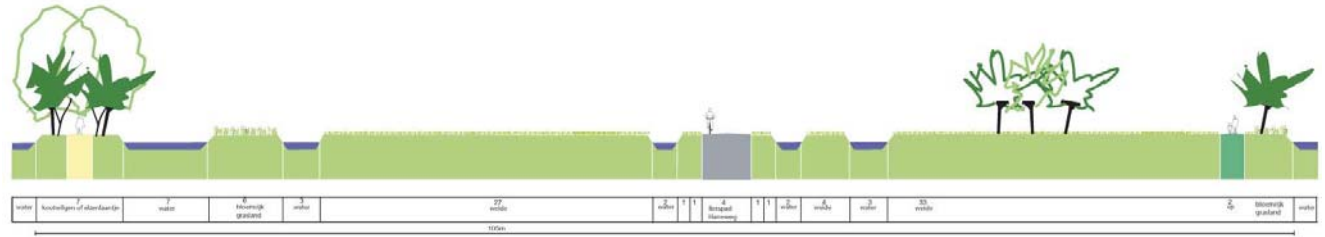
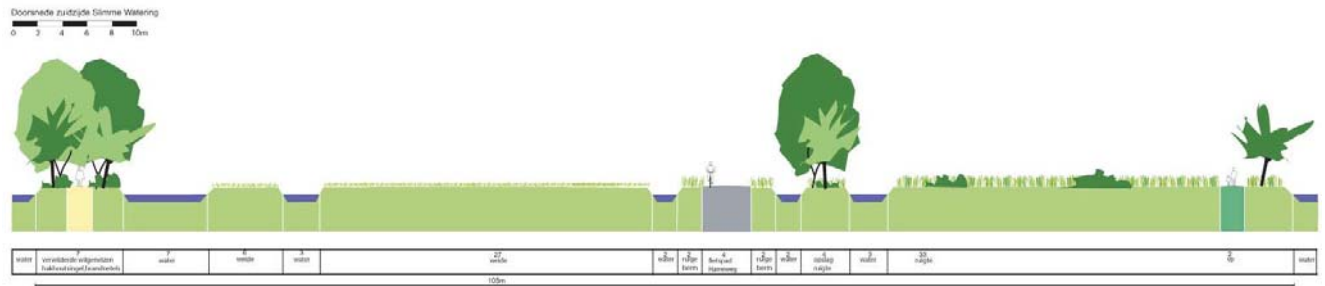


voorstel

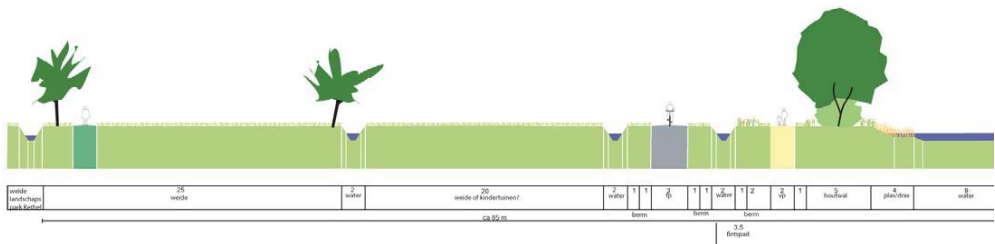
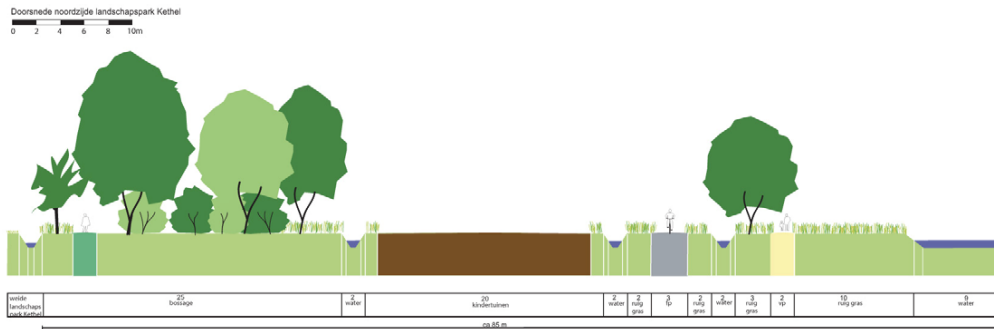
Doorsnede 2, vanuit het noorden gezien



Doorsnede 3, vanuit het noorden gezien



Doorsnede 4, vanuit het oosten gezien



Bewegwijzering/markering

Onderdeel van het uitvoeringsplan wordt een eenduidige en uitnodigende bewegwijzering van de routes naar/in de Schiedamse Poort, waarbij het vooral gaat om de markering van het kerngebied met de driehoek van voorzieningen en de aanvullende voorzieningen in dorp Kethel. Daarbij aandacht voor de integratie van de bewegwijzering voor de Schiedamse Poort met de bestaande bewegwijzering, bijvoorbeeld van het fietsknooppuntensysteem. Vooruitlopend daarop is in 2008 de bewegwijzering van de fietsroutes naar de Boshoeck verbeterd en zal in 2009 de bewegwijzering voor de auto's worden verbeterd.

VERBETERING VAN DE ENTREES

Park Kethel is op dit moment een drukbezocht maar weinig zichtbaar park. Entrees naar het park zijn verstopt achter bosschages, routes hebben geen aansluiting met de omgeving.

In het voorliggende voorstel is er vooral naar gestreefd om de entrees naar het Park Kethel zo open mogelijk vorm te geven. Het gaat hierbij met name om de entree aan de noordzijde ter hoogte van de Harreweg en de entree ter hoogte van het huidige gebouw van de Boshoeck.

Vooraf voor de laatstgenoemde entree geldt dat hier een kans ligt om Park Kethel een betere relatie met het winkelcentrum Bachplein te geven. Zo krijgt de trambaan een meer zichtbare ligging aan de rand van het park. Het huidige Bospad wordt een groene boulevard die aansluit op de maat en de schaal van de aangrenzende flats. De tramhalte is een belangrijk onderdeel voor de toegang tot het Centrumpark. Er ontstaan twee routes (noord-zuid en oost-west) als entree naar de driehoek van voorzieningen en park Kethel.

Aan de noordzijde van de Harreweg verdwijnt een deel van de bestaande bosschages – met behoud en versterking van waardevolle bomen en struiken – ten behoeve van de kindertuinen die direct ten noorden aan de oostzijde van de Harreweg worden gepositioneerd. Door gebruik te maken van lage boerenhagen is een groen beeld, natuurwaarde voor vogels én het zicht op park Kethel gewaarborgd.

INVULLING VAN DE GROENE DRIEHOEK

Met de invulling van de driehoek tussen de Groene Raat, De Boshoeck en het NME is in aansluiting op de landschappelijke karakteristiek van park en dorp Kethel een invulling gezocht.

De huidige parkachtige invulling van het gebied wordt omgevormd tot een invulling met velden, die aansluiten bij het karakter van park Kethel. Op smalle kavels tussen Harreweg en aangrenzende woonwijk, deels omzoomd door water, ontstaan landjes met tuinen, boomgaarden, vlindertuinen/kruidentuinen, speelvoorzieningen, hakhoutbosjes enzovoorts. De watergang die (in de huidige situatie) centraal in de groene driehoek ligt, wordt (met behoud van de minimale waterbreedte) naar de westzijde van de groene driehoek verplaatst. Dit wordt de nieuwe overgang van woonwijk naar park Kethel.



De Boshoeck en NME kunnen met bijbehorend natuurgebied op één van deze landjes een nieuw en duidelijk zichtbaar gezamenlijk adres aan de Harreweg krijgen. Geen verborgen locatie meer, maar een prominente plek aan een belangrijke groene route in Schiedam-Noord. Dit kan gecombineerd worden met groene horeca en/of een andere passende functie. Direct aansluitend kan de huidige speelgelegenheid uitgebouwd worden tot meer natuurlijke in het gebied passende speelvoorzieningen. De educatieve tuin van de Boshoeck kan daarbij wellicht op de huidige plek blijven bestaan.

Van belang is ook dat in de groene driehoek het beheer goed geregeld is. Dit is met name van belang voor de voorzieningen waarbij gedacht kan worden aan het toepassen van semi-openbare toegangen.

De groene driehoek kan met dit model ook gefaseerd worden ontwikkeld. Daarmee kan worden ingespeeld op programma dat past binnen de randvoorwaarden van de plek en dat zich misschien pas in een later stadium zal aandienen.

HERKENBARE ROUTES

Met de wens om de kindertuinen meer zichtbaar te maken en een betere en meer directe relatie van de Boshoeck met de Harreweg te maken is een mogelijkheid ontstaan om de routes langs het park meer identiteit te geven.

De routes hebben een eigen thema. De ruimtelijke ingrepen zijn minimaal en beperken zich vooral tot het zichtbaar maken van de diversiteit in routes. De routes worden programmatisch gekleurd.

De routes die worden onderscheiden zijn de educatieve route langs de Harreweg, de groene route langs het Jaap Raatpad, de culturele route langs de Kerkweg, de lange afstandsfietsroute langs het Rien Poortvlietpad.

Educatieve route

De Harreweg wordt het hoogtepunt van natuur- en milieueducatie in Schiedam en omstreken. De Groene Raat en het NME liggen op dit moment al aan de Harreweg.

De Boshoeck en NME kunnen worden verplaatst naar/gecombineerd op een locatie aan de Harreweg nabij de kruising met het Rien Poortvlietpad. Het nieuwe gebouw met de Boshoeck en NME kan nog een functie herbergen: groene horeca in de vorm van een koffie- en theeschenkerij. Fietser's die gebruik maken van de lange afstandsfietsroute door Schiedam kunnen hier met uitzicht op het park en dorp Kethel onder het genot van een kop koffie of thee een rustpauze inlassen. Daarnaast is het mogelijk om een bezoek aan de miniatuurlandschappen van De Boshoeck te brengen.

De kindertuinen worden deels verplaatst van het Jaap Raatpad naar, en geconcentreerd op, het gebied direct ten noorden van het NME. De tuinen worden gecompartmenteerd en krijgen een toegang aan de Harreweg.

Groene route

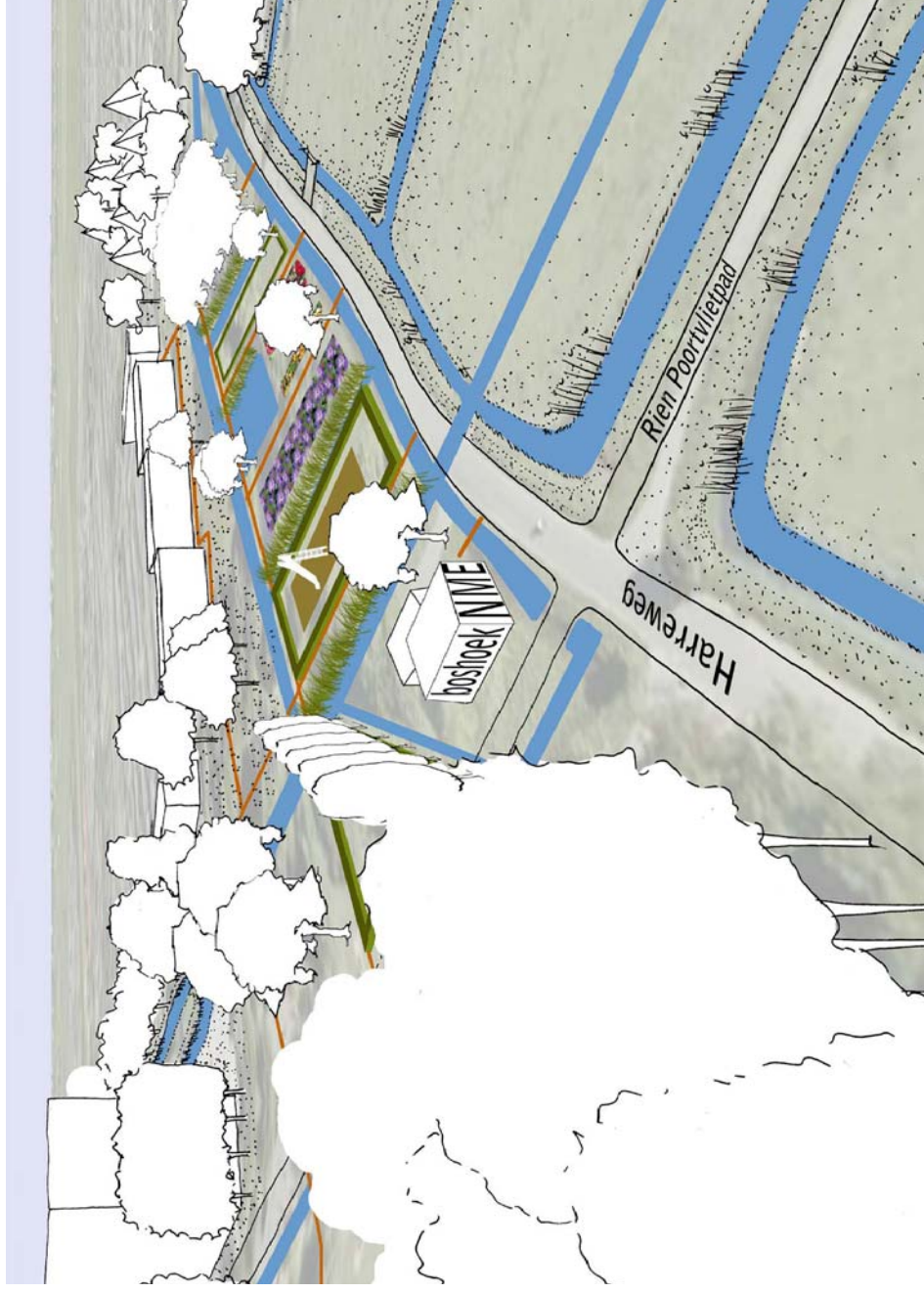
Deze route verbindt het Jaap Raatpad (en het park Kethel) via groene zones in de omliggende buurten met het Beatrixpark. Het thema van deze route is de natuur. In de huidige bosperscelen langs het Jaap Raatpad wordt er naar gestreefd om zoveel mogelijk natuurwaarden te ontwikkelen. Er zal op deze wijze een meer gevarieerde boszone langs het Jaap Raatpad ontstaan. In het nader uit te werken ontwerp zal ook aandacht moeten worden gegeven aan de verbinding en de zichtlijn met Vlasakker, alsook aan de zichtlijn vanaf Atlantahof.

Culturele route

De culturele route verbindt de oude dorpskern van Kethel met de Kerkbuurt via de oude Kerkweg. De route heeft al een aantal cultuurhistorisch interessante bezienswaardigheden, zoals het zicht op de kerktoren van Kethel. Deze kunnen in dit model echter worden aangevuld met bijvoorbeeld een beeldentuin op de kruising met het Jaap Raatpad.

Lange Afstands Fietsroute

Deze dwarsroute verbindt alle eerder genoemde routes rond het park Kethel binnen het uitgebreide fietsnetwerk rond Midden-Delfland. Het programma dat aan de Lange Afstands Fietsroute wordt toegevoegd zijn vooral voorzieningen die ondersteunend zijn voor de recreatieve fietser.



DEFINITIEF MODEL GROENE 3-HOEK: ZICHT OP PARK KETHEL

5. Uitvoeringsprogramma voor Kethelpoort: de Schiedamse poort met Midden-Delfland over Harreweg

In de voorgaande hoofdstukken zijn de contouren geschetst hoe te komen tot een ruimtelijk goed ingepaste poort met aantrekkelijke voorzieningen. Dit is een proces dat verschillende jaren in beslag zal nemen. Sommige maatregelen kunnen al op korte termijn worden genomen, andere voorstellen vragen om nadere uitwerking en uitvoering op langere termijn.

In dit hoofdstuk worden de maatregelen samengevat in een uitvoeringsprogramma.

In onderstaand program wordt zoveel mogelijk per maatregel of set van maatregelen aangegeven wie het gaat trekken en op welke termijn.

Voorzieningen	Maatregelen korte termijn 2009 -2012	trekker	tijd
De Boshoeck	- Openingstijden uitbreiden: - Meer inzet van vrijwilligers - Iemand die structureel aanwezig is: zorgt voor open zijn, voorlichting en bijv. tegelijkertijd voor aankleding - Kansen voor onkostenvergoeding voor vrijwilligers in afspraken met gemeente - Alternatieve oplossingen - Tentoonstellingen en kenniscentrum vormgeven: - Inzet kunstenaar voor vormgeving: van projectbasis naar een meer structurele inzet - Preventief onderhoud en energie: - Doorgaan met goed onderhoud - Herstel fundering verzakte lokalen - Alternatieve energie / energiebesparing - Service aan bezoekers verbeteren: - Bezoekers op een eenvoudige manier bezoekers van een drankje voorzien (automaat, geen uitgebreide horeca) - Verbeteren toiletvoorzieningen - Financiële afspraken verbeteren en structureren: - Meer structuur brengen in financiële opgave en afspraken - Afspraken met gemeente over onkostenvergoeding voor vrijwilligers c.q. onderzoek verhoging gemeentelijke waarderingssubsidie m.i.v. 2010 i.v.m. wens tot uitbreiding openstelling	Boshoeck Boshoeck Boshoeck Gemeente/vastgoed Boshoeck Boshoeck Boshoeck Boshoeck Boshoeck/ Gemeente	2009/2012 2009-2012 2009-2012 2009 2009-2012 2010-2012 2009/2010
NME	- Ontwikkelen visie voor de toekomst om door te groeien naar en breder, grootschaliger kwalitatief goed NME-centrum: - Opstellen visie op de toekomst - Opstellen milieucommunicatieplan (opgenomen in milieubeleidsplan) - Duidelijke positionering binnen het gemeentelijk apparaat - Ontwikkelingen in het land volgen - Openingstijden uitbreiden: - Investeren in menskracht, professionele arbeidskrachten maar ook vrijwilligers - Kansen voor onkostenvergoeding voor vrijwilligers - Tentoonstellingen en kenniscentrum vormgeven: - Investeren in producten (structurele inzet op modernisering van leermiddelen en –methoden) - Preventief onderhoud en investeringen gebouwen: - Doorgaan met goed onderhoud (groot onderhoud) - Extra investeringen voor inrichting van de schuur voor Omeactiviteiten i.v.m. veiligheid en gebruik door leerlingen/bezoekers - Service aan bezoekers verbeteren: - Gebouw opruimen en er aantrekkelijker uit laten zien - Onderhoud buitenruimte met herkenbare entree - Werken aan eigen gezicht (via pr en eigen website)	Gemeente Gemeente Gemeente Gemeente Gemeente Gemeente Gemeente Gemeente Gemeente/Vastgoed Gemeente/ Educatie&Welzijn Gemeente /E&W Idem idem	Start 2010 Start 2010 Start 2009 2009 e.v. 2009-2012 2009-2012 2009-2012 2010 2009-2012
De Groene Raat (Irado)	- Betere situering (deel) en gebruik kindertuinen door concentratie - Modeltuinen opwaarderen - Nieuwe tuin voor "vergeten" groenten - Service aan bezoekers moderniseren - Rol Irado/Groene Raat in beheer buitenruimte van gehele Kethelpoort	Irado Irado Irado/NME Irado Gemeente/Irado	2012 2009 e.v. 2010 e.v. 2010 e.v. 2010 e.v.
Afstemming activiteiten en samenwerking	- Uitbouw gezamenlijke open dagen - Informatievoorziening afstemming activiteiten - Stichting Promotie Schiedam: werkwijze uitbreiden met info over Schiedamse Poort /Schiedam Noord: - Fietsroute binnenstad-Schiedamse Poort/Midden-Delfland uitzetten	Boshoeck/NME/Groene Raat Idem Gemeente, EZ /OntdekSchiedam.nu	2009-2012 2009-2012 2009-2012 2009-2010

	4. Informatiesysteem Midden-Delfland: uitwerken in relatie tot andere poorten/gemeenten en organisaties	Gemeente Midden-Delfland + div. partners (Midden-Delfland Ver, GZH)	2009 e.v.
	5. Uitbouw (info over) routenetwerken	Gemeente (partner.GZH)	2010 e.v.
Nieuwe voorzieningen	Faciliteren particuliere initiatieven (fietsenmaker, bed breakfast, streekproducten, passende horeca, komende initiatieven) Organiseren overleg met particuliere initiatieven Verhuur fietsen / oplaadstation electr. fietsen Bed & breakfast Verkoop streekproducten Theehuis	Gemeente/EZ Gemeente/EZ Ondernemer Ondernemer Ondernemer Ondernemer	2009 -2012 2009 2010 e.v. 2009 e.v. Gebeurt al 2010 e.v.
Voorzieningen	Maatregelen termijn 2013 – 2020		
	Nieuwbouw Boshoeck met NME of andere poortfuncties: - o Met behoud van eigen identiteit van natuurcentrum De Boshoeck in bijbehorende ruimtes - o Nieuw duurzaam (cradle to cradle gebouwd) gebouw op een goede bereikbare plek, voor meerdere functies en activiteiten te gebruiken - o Toevoegen lichte horeca in driehoek met voorzieningen - o Natuurlijk spelen	Gemeente (div. partners, o.a. De Boshoeck)	2013 e.v.
	Nauwere samenwerking verwante organisaties in nieuwbouw, de specialisaties koesteren	Diversen	

Plaats	Ruimtelijke Maatregelen	trekker	tijd
De Deurbel	Dit is het punt waar het huidige fietspad langs de Harreweg, Schiedam raakt. Dit punt moet enige attractiewaarde uitstralen. Het is de deurbel, mensen kiezen hier of ze Schiedam in gaan of rechts-/linksaf gaan. Danwel vanuit Schiedamse Poort hier zicht op landschap Midden-Delfland krijgen en het gebied ingaan. Hier staat het bord van het knooppuntennetwerk. Maatregelen: 1. Ruimte om met de fiets stil te staan 2. Mogelijk bank en verlichting 3. Markering plek met kunstwerk/uitzichtpunt 4. Informatiepunt/bord met info over de Kethelpoort / verder Schiedam in c.q. Midden-Delfland in	Gemeente (partner GZH)	2010-2012 (start in samenspraak met GZH)
Gebied A	1. Op dit punt begint een nieuw vrijliggend fietspad dat doorloopt naar de kruising met de Slimme Watering. Uitgegaan wordt van een standaard fietspad in 2 richtingen (3,5 m) voorzien van verlichting 2. Aan de westzijde van het fietspad openingen maken in de groenstructuur, met zicht op/vanuit de Harreweg 3. De groenstructuur aan de oostzijde transparanter maken 4. Aansluiting op aanliggende woonbuurten eenduidig maken, zowel aan de westkant als aan de oostkant 5. Reduceren van de onderbeplanting ter plekke van de aansluitingen 6. Voorstel voor zitplek op kruising langzaam verkeersroutes 7. Het gebied aan de oostzijde van de Harreweg verder vernatten en aan de westzijde ecologische oevers maken	Gemeente 3,4, 5,7 1,4 (partner Stadsregio)	2010 e.v. Start 2010 – doorloop latere jaren en bestendig beheer 2010-2012 (start in samenspraak met stadsregio)
Gebied B	Het betreft hier de kruising van nieuwe fietspad met de Slimme Watering + doortrekken bestaande voetpad over kruising heen. Het verwijderen van de tramlus wordt buiten beschouwing gelaten. 1. Aan de oostzijde vernatten en de westzijde de groenstructuur versterken 2. De kruising aanpassen waarbij het nieuw aan te leggen fietspad + voetpad aan de noordzijde op een logische wijze aansluiten op de Harreweg 3. De fietslijn moet logisch zijn; dit betekent iets verleggen van de loop van het fietspad aan de zuidzijde van de kruising 4. Zorgen dat zichtlijnen met tramhalte helder zijn	Gemeente partner Tramplus/RET	2010 e.v. (Start in samenhang met aanpassing kruispunt vanwege tramplus)
Gebied C	De uitgangspunten in beelden voor gebied A gelden ook voor gebied C Vervangen brug nabij buurtgebouw de Stuurhut Vrij houden zichtlijn/groene verbinding door iets verplaatsen gebouw indien in toekomst nieuwbouw t.p.v. locatie Stuurhut aan de orde is	Gemeente Gemeente Gemeente	2011 ev. ntb ntb
Gebied D	Uitwerken hoogwaardige inrichting • Open karakter met heldere zichtlijnen vanaf de Harreweg, naar de 3 voorzieningen (NME, Groene Raat en Boshoeke) • Gezamenlijke buitenruimte (idee natuurspeeltuin, elementen die het natuurlijke contact versterken c.q. verbindend gezamenlijk wandelpad tussen de 3 voorzieningen) • Markering driehoek van voorzieningen vanaf verschillende richtingen • Kansen toevoeging horeca	Gemeente (partners Boshoeke, Groene Raat, NME)	2010-2012 (korte termijn maatregelen) 2013 e.v. Lange termijn maatregelen
Gebied E	1. Verbeteren van entrees tot deelgebieden (zie opmerking bij gebied A) 2. Dunnen bosstroken ten zuiden van de kindertuinen tot 1^e zijpad met behoud kwalitatief waardevolle bomen en toevoeging haag 3. Verplaatsing oostelijk deel kindertuinen, dichter naar Harreweg/Groene Raat toe 4. Herstellen van visuele relaties vanaf Jaap de Raatpad naar dorp Kethel door het dunnen van de bomenranden ter plekke 5. Hondenuitlaatgebied aan zuidoostzijde Jaap de Raatpad, omgeving huidig oostelijk deel kindertuinen 6. Versterken bomenstrook ten noorden Jaap de Raatpad (in direct overleg met bewoners) 7. Uitwerken ruimtelijke inpassing Rien Poortvlietpad als oost /westelijk regionaal fietspad	Gemeente / Irado- Groene Raat 1 t/m 7	2010 e.v.
Hele gebied	1. Opener maken van beplanting 2. Vensters van 15 à 20 meter bij bomenranden 3. Variatie in dichtheid onderbeplanting 4. Transparantie op kruisingen met langzaam verkeer en op plekken met zichtlijnen op bijv. de kerk van Kethel en op plekken waar dit verkeerskundig wenselijk is 5. Herkenbaarheid: bewegwijzering, markering binnenkomst poort vanaf verschillende richtingen 6. Beheerplan voor het hele gebied	Gemeente 1 t/m 5 (Algemeen: overleg met bewoners) Gemeente (partner Irado- Groene Raat)	2009 e.v. 2009/2010

Realisatie Uitvoeringsprogramma

Uit het uitvoeringsprogramma blijkt dat diverse partijen bij de uitvoering zijn betrokken en verantwoordelijk voor verschillende onderdelen. De gemeente heeft een verantwoordelijkheid in het coördineren en afstemmen voor het gehele poortgebied c.q. er voor zorg dragen dat de visie voor de poort ook in de verdere uitwerking leidend is.

Daartoe moet de verdere uitwerking op een projectmatige wijze worden opgepakt. Daarbij is het van belang een organisatiestructuur op te zetten waarin de verschillende belanghebbenden een rol krijgen: de reeds betrokken organisaties in de huidige taakgroep maar bijv. ook de ondernemers met voorzieningen in de poort.

Voorts blijkt uit het voorgaande dat niet alles tegelijk kan en hoeft en dat het van belang is een en ander inhoudelijk, financieel en procedureel af te stemmen met andere partners in het gebied, bijvoorbeeld:

- * De maatregelen in de deurbel – de overgang met Midden-Delfland – vragen afstemming met de GZH (Groenservice Zuid-Holland - Recreatieschap Midden-Delfland).
- * De aanpak van de kruising Slimme Watering met de werkzaamheden voor Trampus.
- * De aanpak van achterstallig onderhoud en nieuwe ruimtelijke maatregelen vragen in overleg met Irado/Groene Raat om nieuw beheerplan voor het hele gebied.
- * De aanleg van ontbrekende schakels in regionale fietspaden met de Stadsregio.
- * De verdere intensivering samenwerking tussen Boshoeck, NME en Groene Raat, op langere termijn wellicht in een nieuwe accommodatie.
- * De informatievoorziening over Schiedam met Stichting Promotie Schiedam en over Midden-Delfland met gemeente Midden-Delfland e.a.

Meer in het algemeen zullen deze maatregelen met de bewoners van omliggende wijken worden overlegd. Bij de verdere uitwerking zal zorgvuldig gekeken worden naar de onderwerpen die in de consultatie van de bewoners/ondernemers in de wijkoverleggen en Stadsrfr naar voren zijn gekomen. Bijzondere aandacht vragen: de cultuurhistorische waarden in het gebied, de vraag om een goed beheer van het gebied, de inrichting en het beheer van het gebied in relatie tot het terugdringen van overlast van jongeren, de nadere uitwerking van de kansen voor een hondenuitlaatplaats, aantrekkelijkheid en veiligheid van verkeersvoorzieningen, zorgvuldige omgang met bomen bij het maken van doorzichten (uitwerken bomenplan), zorgvuldig omgaan met de slotenstructuur in de voorzieningen driehoek in relatie tot de aanliggende woningen, zorgvuldig omgaan met de bestaande ecologische waarden binnen het plangebied. Deze zaken zijn onderdeel van de concrete uitwerking van de visie: voor een deel gaat het om een helder inrichting van de openbare ruimte maar daarnaast spelen dagelijks beheer en onderhoud en handhaving een belangrijk rol.

In 2009/2010 worden diverse beleidsmaatregelen verder worden uitgewerkt, bijvoorbeeld de inzet van de gemeentelijke waarderingssubsidie voor 2010 voor de Boshoeck, de visie op de toekomst van het NME, overleg met de stadsregio over realisatie fietspad in 2010/2011, met Trampus over aanpak kruising Slimme Watering, met GZH over de deurbel. Deze zullen in de gemeentebegroting over 2010 en latere jaren hun beslag moeten krijgen.

Concrete uitvoeringsmaatregelen betreffen in elk geval het herstel van de fundering van De Boshoeck, een start maken met de uitvoering van ruimtelijke beheermaatregelen in noordelijk deel van de poort tegen Midden Delfland aan, de bewegwijzering voor het autoverkeer, het uitzetten vanuit Schiedam Promotie van een nieuwe fietsroute tussen Schiedam en Schiedamse Poort.

Prioritering en financiering

Op dit moment spelen verschillende bestuurlijke processen op provinciaal en regionaal niveau, waar de visie voor Kethelpoort wordt ingebracht. Zo werd in het hoofdstuk Positie al gerefereerd aan de Hof van Delflandraad in oprichting, waarin naast het kerngebied van Delfland ook de belangen van de groene longen de stad in worden meegenomen. Het landschapontwikkelingsperspectief voor Midden-Delfland was al eerder in gang gezet, met specifieke aandacht voor de stad-land verbindingen. Verder is bijvoorbeeld de Groenservice Zuid-Holland (GZH) c.q. Recreatieschap bezig met de uitwerking van de nieuwe schapsvisie in een gebiedsplan met uitvoeringsprojecten.

Dit zijn allemaal processen waar het Perspectief Kethelpoort kan worden ingebracht als een van de uitwerkingsprojecten om de relaties tussen de stad Schiedam en het Delfland te versterken.

Niet alles hoeft tegelijk te worden uitgewerkt en er zullen prioriteiten worden gesteld. Verder zijn er meerdere organisaties bij de uitvoering van het plan van aanpak voor de Schiedamse Poort betrokken.

Daarbij kan onderscheid worden gemaakt tussen maatregelen t.a.v. de voorzieningen en de ruimtelijke maatregelen.

Voorzieningen

Voor de driehoek met natuureducatieve voorzieningen zijn de volgende gemeenschappelijke speerpunten benoemd:

Continuïteit naar de toekomst scheppen, vergroten openingstijden/service aan bezoekers, informatie en educatie als speerpunten, afstemming activiteiten en samenwerking, alsook herkenbaarheid verbeteren.

Daarnaast zijn er particuliere initiatieven die de poortfunctie versterken:

Voor het uitvoeringsprogramma van de voorzieningen kunnen de volgende prioriteiten worden gesteld:

De Boshoeck:

- Onderzoek verhoging gemeentelijke waarderingssubsidie vanwege wens tot uitbreiding openstelling
- Herstel fundering verzakte lokalen in 2009: uit regulier onderhoudspanden budget van afdeling Vastgoed en Grondzaken van de gemeente

NME:

- Ontwikkelen visie op de toekomst van het NME: in 2010 door afdelingen Educatie/Welzijn en Ruimtelijk Gebruik
- Onderzoek veilig inrichten schuur voor leerlingen/bezoekers: door Afdeling Educatie/Welzijn (in samenspraak met afdeling Vastgoed en Grondzaken)

Afstemming activiteiten:

- Uitbouw gezamenlijke open dagen/activiteiten en informatievoorzieningen: Boshoeck, Groene Raat, NME e.a.
- Uitwerken informatiesysteem Midden-Delfland: initiatief bij gemeente Midden-Delfland, is bezig
- Particuliere initiatiefnemers betrekken bij activiteiten

Particuliere initiatiefnemers:

- Faciliteren van en starten periodiek overleg met particuliere initiatiefnemers: via accountmanagement EZ van gemeente
- Particuliere initiatiefnemers: investeren in panden c.q. ondersteunende detailhandel/lichte horeca in dorp Kethel

Ruimtelijke maatregelen

Ten aanzien van de ruimtelijke maatregelen kan de volgende volgorde in maatregelen c.q. prioriteiten worden aangehouden:

- Gebied A, inclusief deurbel
- Bewegwijzering
- Gebied B
- Beheerplan voor het hele gebied
 - Gebied E (excl. Rien Poortvlietpad) en gebied C
 - Gebied D
- Uitwerken ruimtelijke inpassing Rien Poortvlietpad

Gebied A, inclusief deurbel:

De maatregelen betreffen het aanleggen van een fietspad, het opener maken van de beplanting langs de Harreweg het verbeteren/ doortrekken van het groen en wandelpaden, aanleg natuurvriendelijke oevers en dergelijke. Voor een belangrijk deel zit in de kosten het opheffen van achterstallig onderhoud en beheer van dit gebied. Daarnaast zijn de kosten voor de deurbel hierin meegenomen, omdat die maatregelen direct verbonden zijn met de overgang naar gebied A.

Dit gebied heeft prioriteit om dat hier op korte termijn de grootste winst valt te behalen om de Schiedamse Poort zichtbaar op de kaart te zetten. In het kader van ISV is een budget beschikbaar van € 20.982,00 wat voor dit gebied kan worden ingezet, mits hiervoor in 2009 nog een verplichting wordt aangegaan. Verder is van belang dat het aan te leggen fietspad met flankerende maatregelen deel uit maakt van een regionaal fietspad: de Stadsregio draagt in principe voor 75% bij in de kosten van de aanleg van dergelijke fietspaden.

De GZH/recreatieschap beheert het open recreatieve gebied van Midden-Delfland, pal ten noorden van de bebouwde kom van Schiedam. Er wordt overleg aangegaan met GZH/Recreatieschap over de afstemming van de plannen. GZH heeft een nieuwe Schapsvisie en die wordt komend jaar vertaald in een gebiedsplan met concrete uitvoeringsprojecten; het is van belang dat de Schiedamse Poort daarin terug komt, zeker voor wat betreft gebied A met de deurbel.

Gebied B

Deelgebied B omvat de werkzaamheden om de kruising met de Slimme Watering te verbeteren. Dit gebied heeft prioriteit omdat afstemming dient plaats te vinden met Tramplus. In het kader van de doortrekking van Tramplus moet het kruispunt en keerlus al worden aangepakt. Overleg met Tramplus dient tijdig plaats te vinden over de werkzaamheden.

Bewegwijzering

In 2008 is al nieuwe bebording aangebracht voor wandelaars/fietsers richting De Boshoeck; daarnaast wordt gekeken naar verdere uitbreiding van de bewegwijzering. Daarnaast zal in 2009 bewegwijzering voor autoverkeer worden aangebracht. Inmiddels is in 2008 het fietsknooppuntensysteem Midden-Delfland geopend door GZH/Recreatieschap, en die gaat ook door Kethelpoort; de bijbehorende informatie wordt periodiek vernieuwd, wat dan de mogelijkheid biedt om actuele informatie over Kethelpoort toe te voegen.

Beheerplan voor het hele gebied

Van belang is een gemeentelijk beheerplan voor de gehele Kethelpoort op te stellen. Dit om de te nemen ruimtelijke maatregelen ook voor de toekomst in een regulier onderhoudsplan te borgen. In het beheerplan moet naar voren komen wie verantwoordelijk is voor het dagelijks beheer van het gebied; daarin heeft Irado /De Groene Raat een belangrijke bijdrage. In het beheerplan wordt zowel het dagelijks beheer meegenomen als groot onderhoud in al zijn facetten (water, groen, infrastructuur als bruggen en andere onderdelen) en wordt de fasering van de werkzaamheden nader uitgewerkt. Daarbij wordt zo mogelijk ook werk met werk gemaakt, bijvoorbeeld als het voordelen geeft mee liften voor dit gebied met de wijk- en buurtplannen. Een dergelijk beheerplan past in het beleid om voor diverse gebieden in Schiedam een beheerplan op te stellen.

De volgorde en periode van werkzaamheden voor de deelgebieden E en C, en korte termijnmaatregelen voor deelgebied D volgen uit het beheerplan. Voor deelgebied C speelt bijvoorbeeld de vernieuwing van een brug en het asfalt van het fietspad Harreweg, alsook verbreding van de hele watergang aan de oostzijde, naast de kosten voor aanpak van de aanplant. Voor deelgebied E speelt eveneens de vernieuwing van het asfalt van de bestaande fiets- en wandelpaden, naast de kosten voor aanpak en elders juist aanbrengen van de aanplant en verlegging kindertuinen. Dus voor een belangrijk deel zaken die met een beheerplan kunnen worden opgepakt en gefaseerd. De verlegging van de kindertuinen kan naar verwachting op zijn vroegst in 2012 plaatsvinden.

Deelgebied D (lange termijn)

Eventuele nieuwbouw en verdere herindeling van de driehoek zal op langere termijn gebeuren, inclusief open maken van toegangen richting trambaan/ Bachplein. Vergt nadere uitwerking van het programma in de gezamenlijke open ruimte als ook het programma nieuwbouw.

Uitwerking ruimtelijke inpassing Rien Poortvlietpad

Ook het Rien Poortvlietpad maakt deel uit van een regionale fietsroute. En kan dus net als de Harreweg worden ingebracht voor subsidieverlening door de Stadsregio. Of dat werkelijk kan hangt af van de specifieke inpassingmaatregelen die afgestemd moeten zijn op de specifieke karakteristiek van Kethelpark en vergt overleg met de stadsregio. Deze ingreep heeft minder prioriteit dan het nieuw stuk fietspad in deelgebied A, maar kan als los project komende jaren worden ingediend.